

MERCURY

Semi automatic shotgun

Selbstladevlinte

Fusil semi-automatique



Instruction Manual

GB

Manuel D'Instruction

FR

Gebrauchsanweisung

DE

Read this manual before using your shotgun

Congratulations and thank you for choosing Mercury semi automatic shotgun.

WARNING!

Read very carefully this instruction manual before handling this shotgun. Incorrect handling may result in serious injury or death to you or bystanders.

Always keep this manual with your shotgun. Make sure you understand all the operation instructions, safety procedures and warnings in this manual before you handle the shotgun.

If you sell, lend or give the shotgun to another, make sure this manual goes with it.

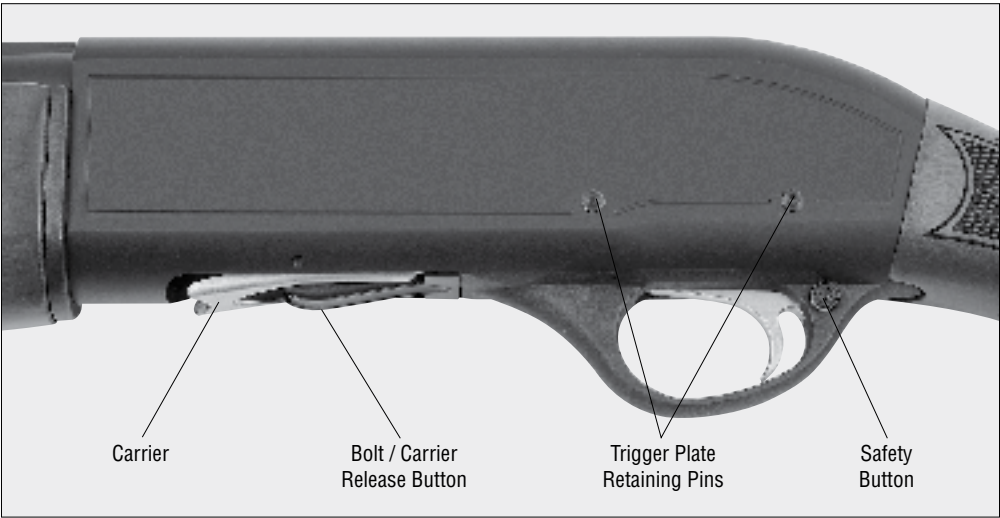
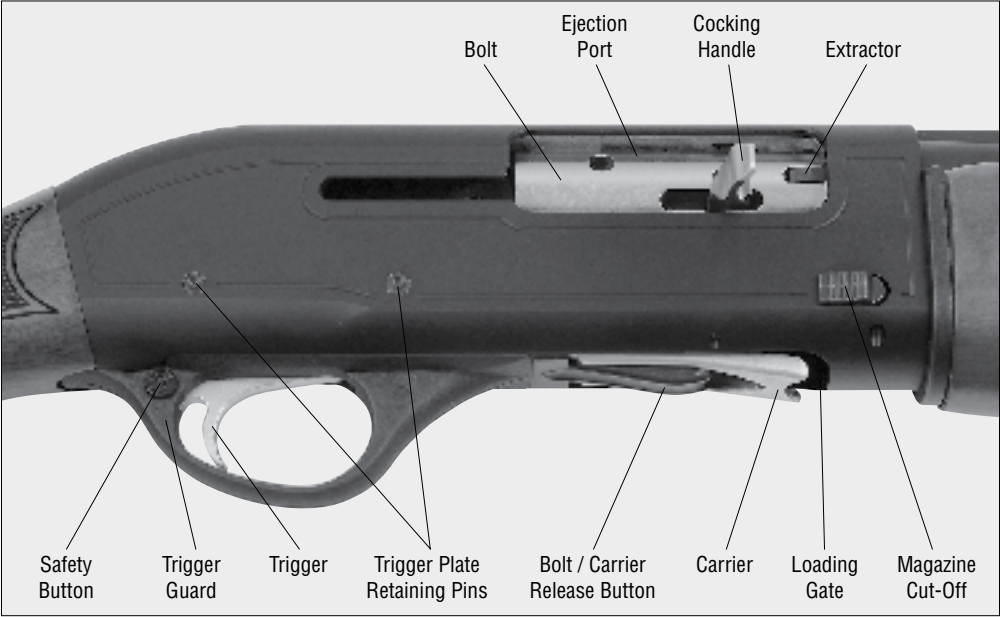
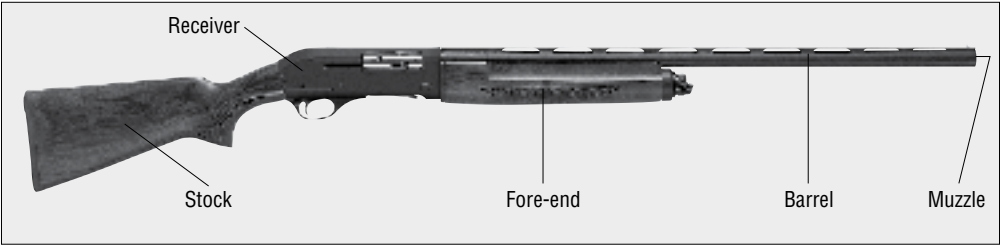
WARNING!

Always keep your finger outside the trigger guard and be sure that the safety is fully engaged until you are ready to fire. The safety is fully engaged only when its red ring is completely covered and it can be moved no further toward the “on” position.

SAFETY MEASURES

- Always point the shotgun in a safe direction even though it may be unloaded. Do not point the shotgun at anything you do not intend to shoot. Avoid all horseplay while handling a shotgun.
- Keep your finger away from the trigger when operating any other part of the shotgun's mechanism.
- Keep the safety “ON” until you are actually ready to fire. Treat every shotgun with respect and caution.
- Keep your fingers away from the muzzle. Never pull a shotgun toward you by the muzzle.
- Be sure the barrel is clear of obstructions.
- Keep your shotgun unloaded when not in use and never load your shotgun if you will not shoot.
- Always aim at a safe target, taking care that it does not conceal any other object. Be sure of your target and what lies beyond before you pull the trigger. Never shoot at sounds. To avoid ricochets, do not shoot at a flat or hard surface or at water.
- Store shotguns and ammunition separately, beyond the reach of children, better if under lock and key. Shotguns should always be unloaded when stored.
- Never carry a loaded shotgun inside a vehicle, house, camp, or public place. When transporting the shotgun keep the shotgun “on safe” and unloaded. Never climb a tree or fence, or jump a ditch with a loaded shotgun.
- Never rely on any one's words that the shotgun is “on safe” or unloaded. Always check to see if the shotgun is “on safe” and unloaded when getting it from another person or storage.
- Avoid alcoholic beverages or drugs before or during shooting.
- Always use eye & hearing protection and make sure bystanders are similarly protected.
- Although the shotgun itself does not contain any lead, it fires ammunition containing lead or lead compounds, which are known to be dangerous for health. When shooting or cleaning shotguns, take protective health measures. Avoid exposure to the lead while handling and wash your hands after contact. Proper air ventilation is absolutely necessary when shooting indoors.
- Any damage, malfunction, injury, or death resulting from the use of faulty, incorrect, non-standard, remanufactured, hand loaded or reloaded ammunition is the sole responsibility of the user.
- The user is solely responsible for the damage, injuries or death resulting from carelessness or misuse of the shotgun.

NOMENCLATURE

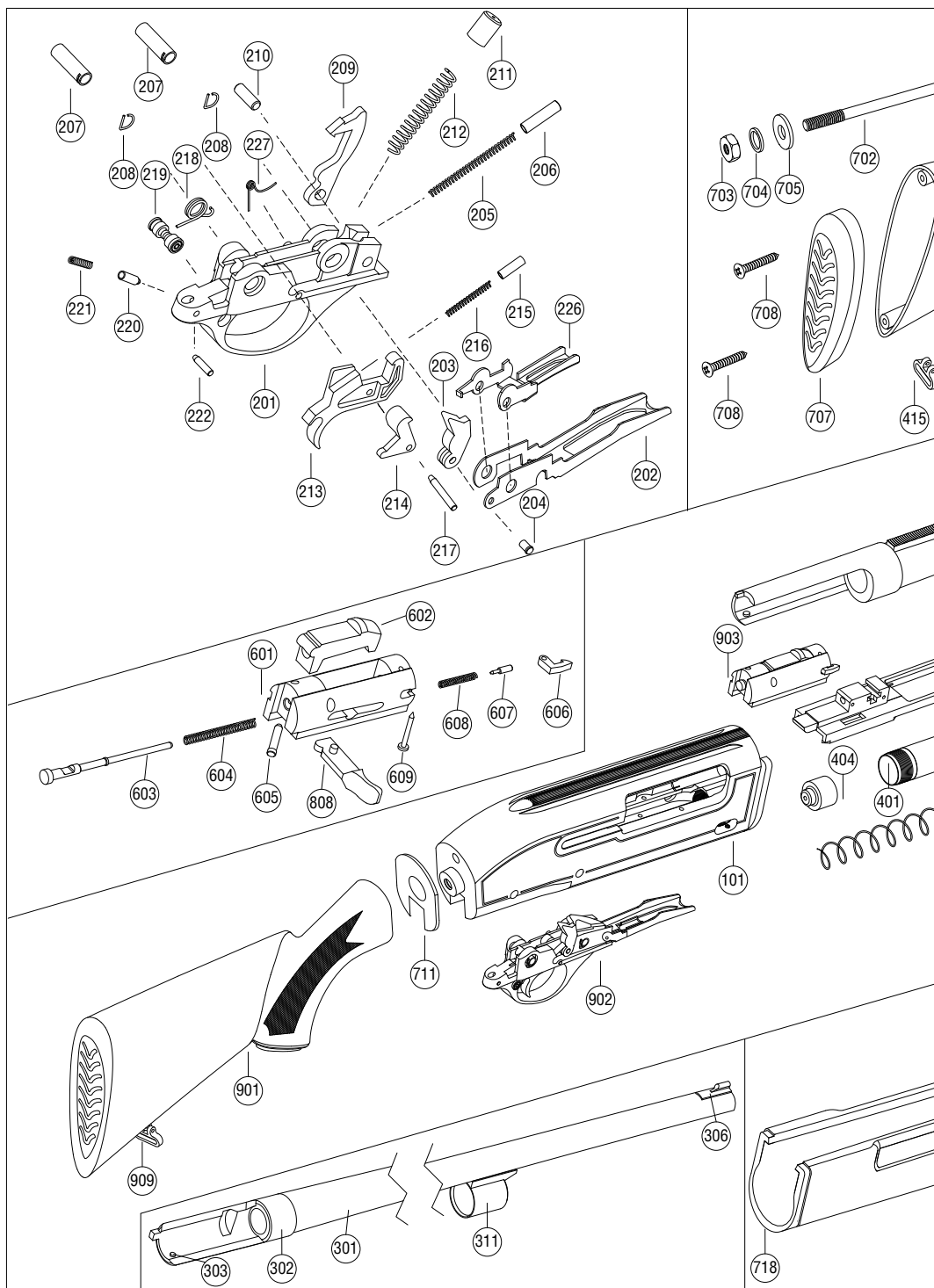


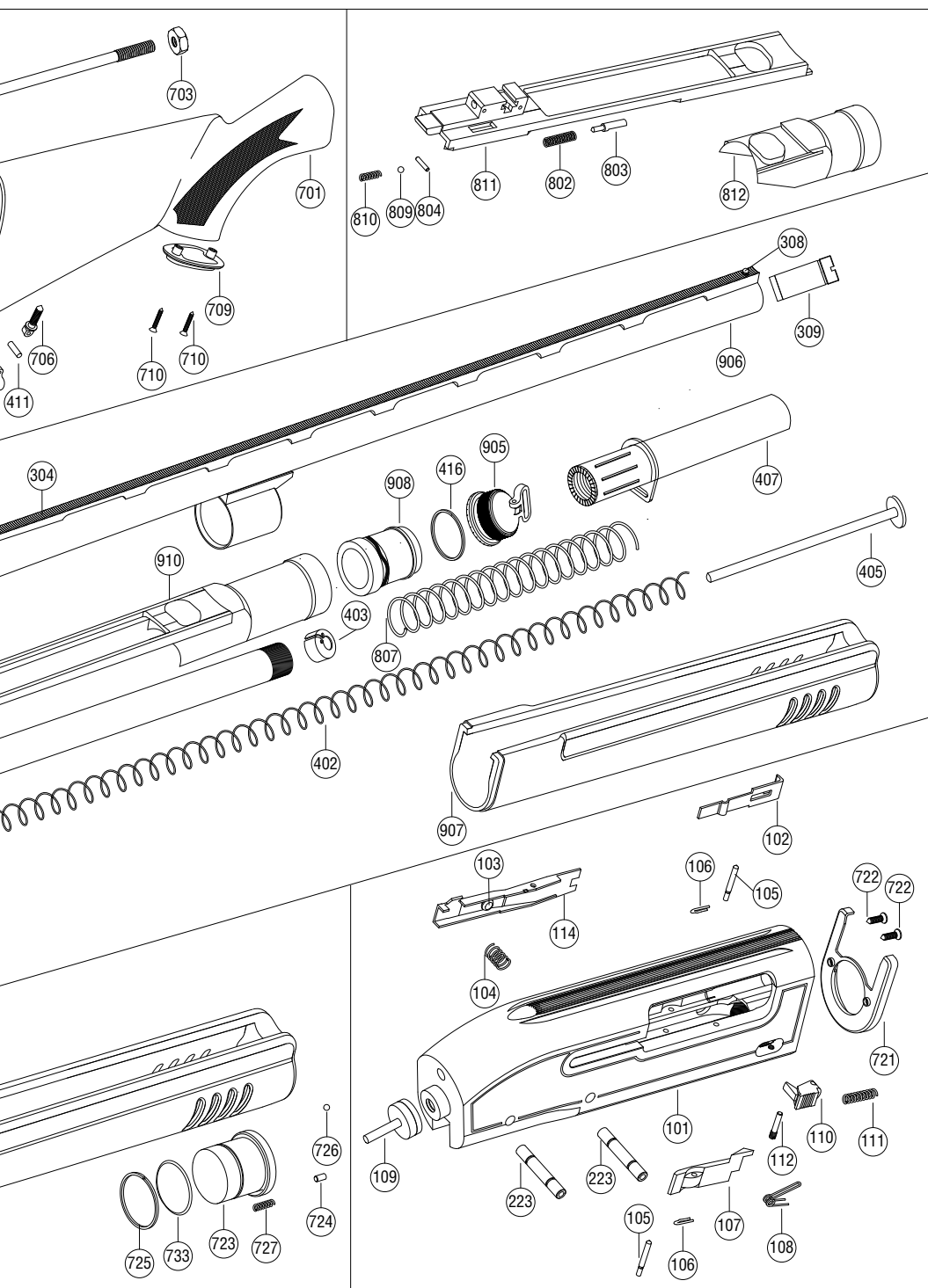
PARTS LIST

Code	Part's Name	Code	Part's Name
101	Receiver	407	Magazine Extension Tube
102	Carrier Latch- Inner	411	Swivel Pin
103	Carrier Latch Rivet	415	Casted Swivel
104	Carrier Latch Spring	416	Gas Cylinder O-Ring
105	Carrier Latch Pin	601	Bolt
106	Shell Latch Retaining Plug	602	Locking Block
107	Shell Latch	603	Firing Pin
108	Shell Latch Spring	604	Firing Pin Spring
109	Stock Connection Plug	605	Firing Pin Stop
110	Magazine Cut-Off	606	Extractor
111	Magazine Cut-Off Spring	607	Extractor Pin
112	Magazine Cut-Off Pin	608	Extractor Spring
114	Carrier Latch -Outer	609	Extractor Retaining Pin
201	Trigger Plate	701	Stock
202	Carrier	702	Stock Connection Rod
203	Carrier Level	703	Stock Connection Rod Nut
204	Carrier Level Rivet	704	Stock Connection Rod Spring Washer
205	Carrier Spring	705	Stock Connection Rod Washer
206	Carrier Spring Guide	706	Stock Swivel Screw
207	Carrier Pin	707	Butt-Plate
208	Carrier Pin Retaining Plug	708	Butt-Plate Screws
209	Hammer	709	Stock Plastic Cap
210	Hammer Pin	710	Stock Plastic Cap Screw
211	Hammer Spring Guide	711	Stock Drop Spacer
212	Hammer Spring	718	Plastic Fore-End
213	Trigger	721	Fore-End Plate
214	Sear	722	Fore-End Plate Screws
215	Sear Spring Guide	723	Fore-End Bushing
216	Sear Spring	724	Fore-End Bushing Bearing Pin
217	Sear Pin	725	Fore-End Bushing Retaining Plug
218	Trigger Spring	726	Fore-End Bushing Bearing
219	Safety Button	727	Fore-End Bushing Bearing Spring
220	Safety Spring Guide	733	Fore-End O-Ring
221	Safety Spring	802	Action Bar Spring
222	Safety Pin	803	Action Bar Pin
223	Trigger Assembly Pins (2)	804	Action Bar Bearing Pin
226	Inner-Carrier	807	Recoil Spring
227	Inner-Carrier Spring	808	Cocking Handle
301	Slug Barrel	809	Action Bar Bearing
302	Barrel Tang	810	Action Bar Bearing Spring
303	Barrel Tang Pin	811	Action Bar
304	Ventilated Rib	812	Action Bar Bushing
306	Casted Front St	901	Stock (Complete)
308	Metal Bead Front Sight	902	Triger Group(Complete)
309	Inner Choke	903	Bolt(Complete)
311	Gas Cylinder	905	Fore-End Cap(Complete)
401	Magazine Tube	906	Ventilated Rib Barrel
402	Magazine Spring	907	Fore-End (Complete)
403	Magazine Spring Retaining Plug	908	Piston (Complete)
404	Magazine Spring Follower	909	Stock Swivel (Complete)
405	Magazine Plug	910	Action Bar (Complete)

** Please specify model name, caliber and barrel length when ordering parts.

EXPLODED VIEW





TECHNICAL FEATURES AND DATA

Fill in below according to your shotgun:

<u>Model</u>	<u>Serial No</u>	<u>Barrel Length</u>	<u>Chamber</u>	<u>Caliber</u>	<u>Type</u>
.....					S/A shotgun
• Alternatives in barrel length; • 18" (46 cm) • 20" (51 cm) • 22" (55 cm) • 24" (61 cm) • 26" (66 cm) • 28" (71 cm) • 30" (76 cm) • Synthetic stocks are made from advanced polymer compounds, wooden stocks are made from kiln dried and moisture stabilized Turkish walnut.					

EXTERNAL CONTROL PARTS

("Right" and "Left" refer to the shotgun as seen by a shooter holding it in the firing position.)

Cross Button Safety:

It is located behind the trigger on the trigger housing.

When the red ring on its left side is visible, it means that the cross button safety is disengaged ("OFF") and shotgun is ready to fire. **(1)**

To engage the cross button safety, push it fully to the right until its red ring disappears and it will move no further. The safety is now **ON**, blocking the trigger from being pulled. **(2)**

To take the safety "**OFF**", push the button fully to the left, exposing its red ring. The trigger can now be pulled.

WARNING!

1. Always keep the cross button safety "ON" until you are ready to fire and the muzzle is pointing at the target.
2. Make sure that you understand how all controls work before you attempt to load the shotgun.
3. Keep the muzzle pointed in a safe direction and your finger off the trigger when operating the safety. Malfunctions which may cause a shotgun to fire is engaged or disengaged are rare but can happen. Even if an accidental firing should occur, nobody will be hurt if you follow this rule.

THREE THINGS TO REMEMBER ABOUT SAFETIES

1. **NEVER TOTALLY DEPEND ON A MECHANICAL SAFETY.** It is not a substitute for proper shotgun handling. Like all mechanical devices the safety is subject to breakage or malfunction and can be defeated by wear, abuse, dirt, corrosion, incorrect assembly of the shotgun, improper adjustment or repair, or lack of maintenance.
2. **NO MECHANICAL SAFETY IS "CHILDPROOF" OR "FOOLPROOF".** No safety ever invented can be relied upon to prevent an accidental shooting by a determined child or a grownup idiot "playing" with a shotgun.
3. **TREAT EVERY SHOTGUN AS IF YOU EXPECT ITS MECHANICAL SAFETY NOT TO WORK.** You will be astounded at how cautious you become, and how little tolerance you will have for the complacency of others.

Carrier:

It is located under the receiver, in front of the trigger guard.

Bolt / Carrier Release Button (Fast Loading System):

It is located on the carrier.

When the bolt is locked open, depressing this button releases the bolt and carrier.

It enables fast & easy loading of shot shells into the magazine tube.

Trigger:

It is located in the trigger guard. With the safety “OFF” and a cartridge in the chamber, pulling the trigger fires the shotgun.

Bolt Cocking Handle:

It is located at the right side of the shotgun, protruding from the bolt. It is used for retracting the bolt.(3)

Fore-end Cap:

It is located at the end of the magazine tube, in front of the fore-end and under the barrel. It is screwed (clock-wise) on the magazine tube to keep the fore-end and barrel properly in their place.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Your new semi auto shotgun is packed dismounted in its box, i.e. barrel is separated from the stock-receiver-fore-end assembly. To attach the barrel, first remove all parts from the nylon bags. Before proceeding with the assembly of the shotgun, carefully check the “Nomenclature” and read “Safety Measures” sections.

WARNING!

Before assembling the barrel, check the barrel. Bore and cartridge chamber must be clean and there should be no obstructions in them. Look through the loading gate and assure that magazine tube and receiver are empty.

- Assemble the barrel as follows:
- Unscrew (counter-clockwise) the fore-end cap. (4)
- Remove the fore-end from the magazine tube. (5)
- Be sure that the rubber “O” ring is in place and in good condition. (6)
- Insert the barrel extension into the receiver. While doing this be sure that the gas port ring is aligned with the magazine tube and the barrel extension seats between the bolt and the receiver. Continue to slide the barrel extension into the receiver; here gas port ring would slide over the magazine tube. Retract the bolt backwards by means of bolt cocking handle until it is locked at the rear. Then completely insert the barrel extension into the receiver. (7)
- Slide the fore-end over the magazine tube until it completely seats around the barrel-receiver magazine tube assembly and until fore-end cap threaded post protrudes. (8)
- Screw (clock-wise) the fore-end cap until it is tight and the fore-end is held firmly in place. (9)
- Check that the fore-end, barrel and fore-end cap are securely in place. Keeping fingers away from the ejection port and the path of the bolt cocking handle, depress the bolt/carrier release button so that the bolt snaps closed and locks into the barrel extension. (10)
- Depress the trigger to lower the hammer.

WARNING!

- IF
 1. Bolt does not slide forward
 2. There is a gap between the fore-end and receiver
 3. Barrel extension protrudes from the receiver

that means you have not assembled the shotgun properly. In such a case, immediately reverse assembly procedures and re-assemble your shotgun making sure that the barrel is completely inserted into the receiver, fore-end is completely in place and there are no gaps. If you still cannot assemble the shotgun properly take it to a qualified gunsmith for help.

****After you assembled your shotgun or if you are taking it to a gunsmith for help, make sure that you keep the safety "ON".**

LOADING THE SHOTGUN

WARNING!

- Always keep your fingers away from the trigger if you do not intend to fire.
- Always check cartridge chamber, magazine tube and receiver to see that the shotgun is not already loaded.
- While you load the shotgun, always point the barrel in a safe direction.
- Always use the correct ammo size, which your shotgun is chambered.
- Always keep the safety "ON" while loading your shotgun.

Load the shotgun as follows:

- Point the muzzle in a safe direction!
- Put the safety "ON" if it is disengaged.
- Retract the bolt by means of cocking handle until it is locked at the rear. **(3)**
- Insert through the ejection port the first round into the cartridge chamber. **(11)**
- Keeping fingers away from the ejection port and the path of the bolt cocking handle depress the bolt/carrier release button, so the bolt snaps closed and is locked at the front. **(10)**
- Turn the shotgun upside down so that the carrier is facing up. By depressing the bolt/carrier release button with the shot shells, insert up to 4 cartridges (if the magazine extension assembled up to 7 cartridges and if the magazine plug assembled up to 2) into the magazine tube until the last cartridge engages the stop tooth. **(12)**

WARNING!

Shotgun is now loaded and ready to be fired.

USE OF THE "MAGAZINE CUT-OFF BUTTON"

When engaged the magazine cut-off button prevents the feeding of any cartridges from the magazine tube into the chamber. This offers the possibility to extract the live round from the cartridge chamber and lock the bolt open for safety reasons, or to replace the round in the cartridge chamber with a different load.

WARNING!

The magazine cut-off is not a safety! Whenever a cartridge is in the chamber and the safety is "OFF" the shotgun is ready to fire. Keep the safety "ON" even when using the magazine cut-off button, until you are ready to shoot.

NOTE: Magazine cut-off button disengages automatically after the shot. That is; it is good for one shot only.

Therefore it should be hold pressed while shooting or should be pressed again after the shot to operate the magazine cut-off button again.

Use the magazine cut-off button as follows:

- At all times keep the muzzle pointed in a safe direction!
- Engage the magazine cut-off button by depressing it. **(13)**
- Retract the bolt by means of cocking handle to extract the live round from the cartridge chamber and to eject it through the ejection port. **(14)**

By this operation you can notice that the bolt locks at the rear and the carrier is locked by the magazine cut-off button, i.e. feeding from the magazine tube is blocked.

- When you intend to fire, insert the extracted cartridge or another one of choice into the cartridge chamber. Keeping fingers away from the ejection port and the path of the bolt cocking handle, depress the bolt/carrier release button to close the bolt **(10)** Or, again keeping fingers away from the ejection port and the path of the bolt cocking handle, simply disengage the magazine cut-off button, so the next round from the magazine tube will be fed into the cartridge chamber.

USE OF THE “MAGAZINE EXTENSION”

Magazine extension when assembled increases the capacity of the shotgun from 4+1 to 7+1.

PS. Magazine extension is optional. Consult your dealer about your country's laws regarding the use.

It is recommended to have your magazine extension assembled by a qualified gunsmith.

WARNING!

Make sure that the shotgun is unloaded and the safety “ON” before assembling the magazine extension.

Assemble the magazine extension as follows:

- Engage safety and make sure that the shotgun is unloaded, if it is loaded unload it (see Unloading section).
- Unscrew (counter-clockwise) the fore-end cap. **(4)**
- With a snipe nose or hawknosed pliers, start extracting the magazine spring retaining plug very slowly. While doing this, press and control the magazine spring retaining plug with your other hand to prevent the magazine spring flying out of the magazine tube with very high impact and velocity which may be very dangerous. **(15)**

WARNING!

Removing or replacing the magazine spring, its retaining plug, the magazine extension or the magazine plug can be dangerous if done carelessly. These parts are under heavy spring tension and can fly out of the magazine tube with high velocity and considerable force if not properly restrained. Therefore be extremely careful when performing these operations. Wear protective glasses. Keep a firm grip on the parts as they are being assembled or disassembled. Point the shotgun in a safe direction so that no one can be struck if any of these parts is accidentally released.

- After removal of the magazine spring retaining plug, place the magazine spring inside the magazine tube and put the magazine extension over the magazine spring.
- With your fingers compress the magazine spring into the magazine tube, meanwhile with your other hand press the magazine extension downwards very slowly and tightly. **(16)**
- Compress the magazine spring by means of magazine extension until the magazine extension can be screwed on the threaded part at the end of the magazine tube. Then screw (clock-wise) the magazine extension until it seats completely on the magazine tube, i.e. magazine tube would do the duty of the fore-end cap. **(17)**

Now the capacity of the shotgun is increased to 7+1 (7 cartridges in the magazine tube and 1 cartridge in the cartridge chamber).

NOTE: To disassemble the magazine extension, reverse assembly of it by being extremely careful while unscrewing (counter-clockwise) the magazine extension to remove the magazine spring from the magazine tube, since they may fly out with high impact and velocity.

USE OF THE “MIGRATORY MAGAZINE PLUG”

Migratory magazine plug when assembled decreases the capacity of the shotgun to 2+1 for safety reasons or for the regulations varying from country to country.

PS. Migratory magazine plug is optional. Consult your dealer about your country's laws regarding use of this.

It is recommended to have your migratory magazine plug assembled by a qualified gunsmith.

NOTE: Follow the warning in the “use of the magazine extension” section for the migratory magazine plug as well

Assemble the migratory magazine plug as follows:

- Follow the first three steps and all the warnings in the “assembly of the magazine extension” section.
- Keeping the flat end of the migratory magazine plug at the top, insert it inside the magazine spring. **(18)**
- Place the magazine spring retaining plug on the magazine spring and migratory magazine plug assembly. Then, with your fingers, compress the spring into the magazine tube very carefully, meanwhile, with your other hand press the magazine spring retaining plug downwards very slowly and tightly until it completely seats in its place and holds the magazine spring by itself. **(19)**
- Place the fore-end washer on the fore-end (for wood stocks only) and screw (clockwise) the fore-end cap until it is completely in its place. **(9)**

Now the capacity of the shotgun is reduced to 2+1 (2 cartridges in the magazine tube and 1 in the cartridge chamber).

NOTE: To disassemble the migratory magazine plug, reverse assembly procedure of it.

FIRING THE SHOTGUN

WARNING!

- When firing, keep your fingers and other objects away from the path of the bolt and the bolt cocking handle since they move backward and forward with considerable force and velocity.
- Keep the safety “ON” and your finger outside the trigger guard until you are actually ready to fire and aimed at your intended target.
- Bolt will remain open (locked to the rear) after the last round is fired, but never rely on this. Always check with your eyes to verify no cartridge is left in the chamber and magazine.
- Your semi auto shotgun, like other semi auto shotguns, feed the next round from the magazine tube into the cartridge chamber each time you fire. Since no mechanical force is necessary to fire another round after the previous one is ejected, always be aware that the shotgun is ready to fire as long as it is loaded.

Fire with your shotgun as follows;

- Wear eye and ear protection.
- Engage safety and load your shotgun. (see Loading section)
- Point the barrel at your intended target.
- Disengage safety and take aim.
- Press the trigger.

It is not uncommon while loading or firing any semi-automatic shotgun to experience a malfunction in which an unfired cartridge or fired cartridge case becomes jammed between the bolt and the barrel. Clear such a stoppage as follows. Point the muzzle in a safe direction. Put the safety “ON”. If possible, engage the magazine cut-off to prevent the next cartridge in the magazine from being released and adding to the jam. Pull back the bolt and hold or lock it to the rear. The jammed cartridge or case can then be removed by shaking it out, or picking it out with your fingers.

WARNING!

- If the trigger is pulled and a “click” is heard but a chambered cartridge fails to fire, follow the below instructions.
 1. Point the shotgun in a safe direction.
 2. Engage safety and the magazine cut-off.
 3. Wait 30 seconds.
 4. Eject the cartridge from the chamber by retracting the bolt. Examine the cartridge primer. If it has been deeply indented by the firing pin, the cartridge is defective. If it has been indented lightly or not at all, rechamber the cartridge and try again.
 5. If still it does not fire unload the shotgun and take it to a qualified gunsmith.
- When you are firing, if you notice that the sound of any cartridge is considerably louder or softer than the previous one, stop firing and do not load the shotgun anymore. In such a case, follow the below instructions.
 1. Point the shotgun in a safe direction.
 2. Engage safety.
 3. Follow the instructions in the “unloading section” and unload the shotgun completely.
 4. With the shotgun unloaded, check the barrel for blockage or damage, and inspect the mechanical portions and receiver of the shotgun for damage. If you notice any damage or malfunction in the shotgun take it to qualified gunsmith.

USE OF THE “CHOKES”

Shotgun choke is a constriction in the end of a shotgun barrel which focuses the shot into a tighter stream--much like a nozzle on the end of a water hose, which does exactly the same thing for exactly the same reason.

There are three different choke-system:

1. Screw-in (Inner) Chokes.
2. Extension Chokes.
3. Fixed Cylinder Bore Choke.

Choice of the chokes depends on the barrel length.

Choke	Barrel Length (inches / centimeters)				
Screw-in	22 / 55	24 / 61	26 / 66	28 / 71	30 / 76
Extension	20 / 51 (*)	22 / 55	24 / 61		
Fixed Cylinder Bore	18 / 46 (*)	20 / 51 (*)			

(*) 18”/46 and 20”/51 cm barrel semi automatic shotguns are being produced with fixed cylinder bore choke system as standard.

WARNING!

Use the choke type that is suitable to your shotgun’s barrel length

1. Screw-in (Inner) Chokes:

There are 5 different screw-in (inner) chokes that can be used on your shotgun. (20)

- F (Full /)
- IM (Improved Modified ///)
- M (Modified ///)
- IC (Improved Cylinder ////)
- Cyl-Skeet (Cylinder-Skeet /////)

Your shotgun is packed with either 3-choke system or 5-choke system. If your shotgun has the screw-in choke configuration.

Most common and preferred 3-choke system is F, M, IC chokes. However different combination

3-choke systems are possible depending on the conditions of different countries.

5-choke system contains all the inner chokes being F, IM, M, IC, Cyl-Skeet.

Check the number and markings on the chokes to find out the inner choke configuration of your shotgun.

All screw-in (inner) chokes have one, two, three, four or five notches, which indicate the type of the screw-in choke, i.e. F choke has one, IM has two, M has three, IC has four and Cyl-Skeet has five notches. Please also check the markings on chokes.

Note: M, IC and Cyl-Skeet choke tubes are good for steel shot. F, IM Choke tubes are lead shot only!

Choke	Constriction (12 Gauge)	Pattern Percentage
Cylinder-Skeet	0-0.005" (0-0.12 mm)	40% - 53%
Improved Cylinder	0.010" (0.25 mm)	57%
Modified	0.020" (0.50 mm)	67%
Improved Modified	0.030" (0.75 mm)	73%
Full	0.040" (1.0 mm)	75%

Above table shows the constriction & pattern percentage versus inner chokes. Pattern percentages are taken at a distance of 36.5 meters (40 yards). The number of pellets striking within a 76 mm (30 inch) circle, drawn so as to encompass as many pellet holes as possible, is counted and compared with the number of pellets contained in an identical unfired shell. The result is expressed as a percentage. As can be seen from above table Full inner choke has the most accuracy and accuracy decreases from Full to Cyl-Skeet inner choke which has the least accuracy. Expansion of the shot pellets within a distance is the least in Full inner choke and it is the most in Cylinder-Skeet inner choke.

Turkey Hunting Choke Tube (Extra Full Choke)

Extra full choke tubes are also available which are specially designed for turkey hunting.

NOTE: Extra full choke tubes are for lead shot only

WARNING!

- Make sure the shotgun is unloaded and the safety "ON" before you assemble/disassemble the chokes.
- Under safety conditions (cartridge chamber empty, receiver empty, magazine tube empty, safety engaged), check whether the choke worked loose during use. In such a case, the choke must be tightened to the end by means of the choke wrench.

Assembly & disassembly of the inner chokes:

- Take one of the inner chokes of your choice. Place it inside barrel and by means of choke wrench; screw (clockwise) it to the end until it is completely tightened. (21)
- To disassemble, unscrew (counter-clockwise) by means of choke wrench and remove it.

2. Extension Chokes:

There are 3 different extension chokes. **(22)**

- F (Full)
- IM (Improved Modified)
- M (Modified)

Your shotgun is packed with F, IM, M extension chokes if your shotgun has the extension choke configuration.

Full extension choke is the longest in length and Modified extension choke is the shortest one in length.

Check below table regarding constriction and pattern percentage of extension chokes

Choke	Constriction (12 Gauge)	Pattern Percentage
Modified	0.020" (0.50 mm)	67%
Improved Modified	0.030" (0.75 mm)	73%
Full	0.040" (1.0 mm)	75%

As can be seen from above table Full extension choke has the most accuracy and accuracy decreases from Full to Modified extension choke which has the least accuracy. Expansion of the shot pellets within a distance is the least in Full extension choke and it is the most in Modified extension choke.

NOTE: Extension chokes are for lead shot only!

Assembly & disassembly of the extension chokes:

NOTE: Follow the warnings in the screw-in (inner) chokes section for the extension chokes as well.

- Take one of the extension chokes of your choice. Place it inside barrel and by means of the choke wrench; screw (clockwise) it to the end until it is completely tightened. **(23)**
- To disassemble, unscrew (counter-clockwise) by means of choke wrench and remove it.

3. Fixed Cylinder Bore Choke

Fixed Cylinder Bore Choke means the choke constriction is pre-machined into the barrel at the factory. No choke adjustments can be made and no interchangeable chokes can be put.

18" (46 cm) and 20" (51 cm) barrel semi autos are produced with this choke system as standard.

UNLOADING

WARNING!

Keep your fingers off the trigger and keep the safety "ON".

Unload your shotgun as follows;

- Point the shotgun in a safe direction and engage the safety. **(2)**
- Engage the magazine cut-off button and retract the bolt by means of cocking handle, and eject the live round. **(13) & (14)**
- Keeping fingers away from the ejection port and the path of the bolt cocking handle, depress the bolt/carrier release button to lock the bolt at the front. **(10)**
- Disengage magazine cut-off button.
- Depress the bolt (carrier release) button and press the carrier inward. **(24)**

At this position slowly retract the bolt by means cocking handle, to the point **(shown in 25)** where carrier stays at the bottom by itself. Then take your fingers away from the carrier button and loading gate. Pull the bolt fully to the rear by means of bolt cocking handle to eject the cartridge in the magazine tube. **(26)**

Repeat this process until no more rounds are ejected from the magazine tube.

- When no more rounds are ejected from the magazine tube, visually check to assure the magazine

- tube and receiver are empty, and retract the bolt enough to see and make sure that the cartridge chamber is empty.
- Disengage safety and pointing the shotgun in safe direction (even though it may be unloaded), depress the trigger to lower the hammer.

DISASSEMBLY INSTRUCTIONS

WARNING!

Before disassembling the shotgun, always make sure that the shotgun is not loaded, barrel is pointed in a safe direction and safety “ON”.

Disassemble the shotgun as follows:

- With the bolt in the forward position unscrew (counter-clockwise) the fore-end cap. Remove the fore-end cap from the magazine tube. **(4)**
- Grasp the barrel and remove it from the stock-receiver-magazine tube assembly. **(27)**
- With your fingers compress the bolt to align the two notches on the bolt where the cocking handle is attached. Then with your other hand pull the bolt cocking handle and remove it from the bolt. **(28)**
** Bolt cocking handle is secret coded to prevent falling risk of it.
- Remove the rubber ‘O’ ring and gas piston out of the magazine tube by sliding them. **(29)**
- Slide the bolt and the action bar forwards and remove them from the magazine tube-receiver assembly. While doing this be careful since the bolt may fall from the action bar.
Therefore keep the bolt up during this operation. **(30)**
- To remove the trigger assembly, first punch the two pins out with a hammer. **(31)**
Press the carrier downwards until the trigger assembly moves downwards and then pull the trigger assembly downwards by means of trigger guard to remove it completely. **(32)**
** Trigger assembly also can be removed without first removing either barrel or bolt assembly.

NOTE: To reassemble the shotgun, reverse the above disassembly procedures.

USE OF THE “STOCK DROP SPACERS”

Stock drop spacer gives you the possibility of having desired slope of the stock.

There are two stock drop spacers packed with the shotgun. One is 2.0mm and the other is 2.5mm. These two can be assembled together or separately.

It is recommended to have your stock drop spacer(s) assembled by a qualified gunsmith.

WARNING!

Before assembling the stock drop spacer(s), always make sure the shotgun is unloaded and the safety is engaged.

Assembly & disassembly of the stock drop spacer(s):

- Unscrew (counter-clockwise) the butt plate screws, and remove the recoil pad. **(33)**
- Turn (counter-clockwise) the nut in the hole in which the stock connecting rod extends by means of a box spanner, and remove the stock connecting nut, spring washer and the washer. Then, remove the stock from the stock connection rod. **(34)**
- Assemble the stock drop spacer(s) and put the stock over the stock connection rod. **(35)**
- Assemble back the stock connecting nut, spring washer and the washer.
- Screw (clockwise) the butt plate screws to the end until the stock completely seats in its place.
- To disassemble the stock drop spacer(s), reverse the assembly process.

CARE, CLEANING AND LUBRICATION

WARNING!

Before cleaning or lubricating the shotgun make sure it is unloaded and the safety “ON”.

It is recommended to disassemble the shotgun to clean and to lubricate it when grease or dirt particles accumulate and combustion residues. To have the best resistance against corrosion, it is necessary to clean and lubricate the shotgun after each use, especially after use in wet and saline environment.

Materials and equipment necessary for cleaning and lubrication;

- Cleaning rod
- Cotton bore patches
- Brass bore brush
- Powder solvent
- Small soft brush
- Good quality shotgun oil
- After use, to remove any powder and lead residue in the bore, scrub the barrel and chamber using the bore brush with powder solvent. Then do not forget to swab the bore and the chamber with shotgun oiled cotton patches to protect from rust and corrosion.
- At the end of the hunting season or after a high number of shots (about 500 shots), disassemble the bolt assembly and clean it with a soft brush and shotgun oil. Then dry it carefully with a soft cloth and oil the parts lightly.
- Take care of the trigger assembly as it is described for the bolt assembly.
- Clean the outside of the magazine tube with a shotgun oiled soft cloth and then dry it with a soft cloth and oil the parts lightly.
- Any powder on the firing wall, barrel, etc. can be cleaned with a brush and powder solvent.
- All external surfaces should be wiped down with light coat of rust preventative.
- Avoid using too much solvent for bore cleaning, since prolonged or excess contact can damage the finish of the wood. Make sure to wipe away all the excess solvent and lubricant.
- After use, check the gas piston whether it slides freely inside the gas cylinder. Gas piston should be cleaned and very lightly oiled after each use. The two holes in the gas cylinder should be kept clear and open at all times to remain the shotgun functioning properly. Clean inside of the gas cylinder if necessary.
- Check the rubber ‘O’ ring for cracks, splits, etc. and replace it with a new one if necessary.

Félicitations et merci d'avoir choisi le fusil semi automatique Mercury.

ATTENTION

Veillez lire attentivement ce manuel avant utilisation de votre arme. Une mauvaise manipulation peut entraîner de sérieuses blessures ou la mort.

Gardez toujours ce manuel avec votre arme. Assurez-vous de la compréhension de toutes les instructions, les consignes de sécurité et les avertissements. Si vous prêtez, vendez ou donnez votre arme, soyez certain que ce manuel soit avec l'arme.

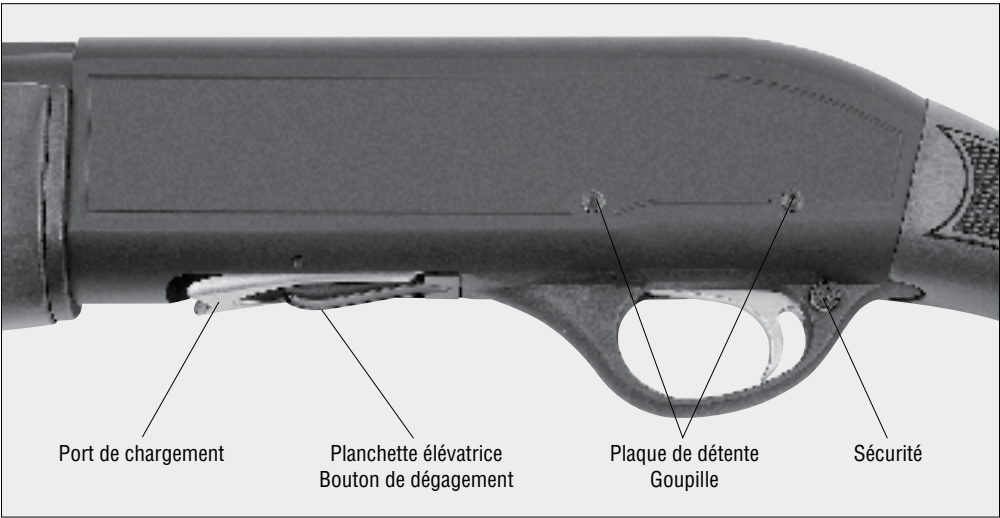
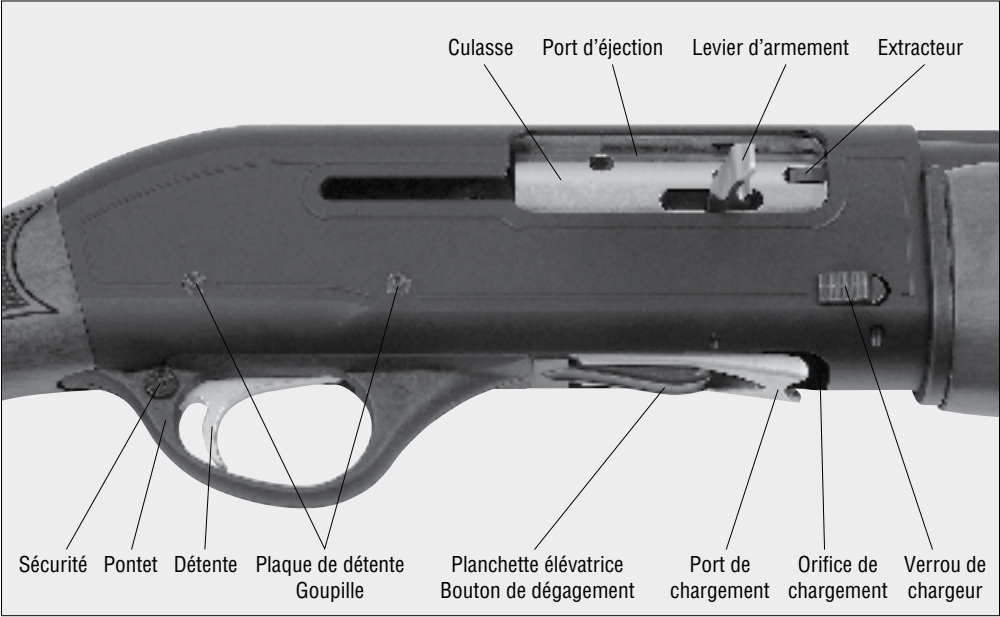
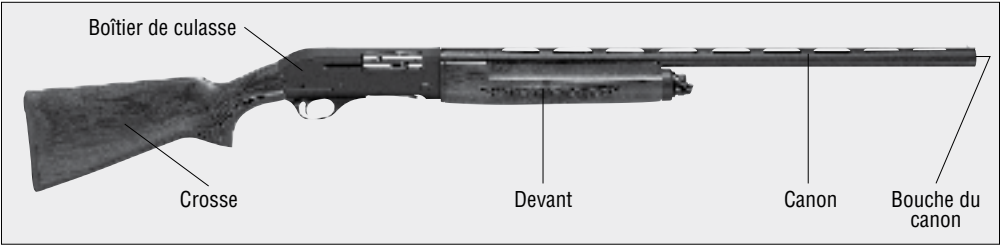
ATTENTION

Tenez toujours votre doigt éloigné du pontet et assurez-vous que la sûreté est bien engagée jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer. La sûreté est complètement engagée lorsque la bande rouge n'est plus visible.

CONSIGNES DE SECURITE

- Veuillez toujours pointer votre arme dans une direction sûre même lorsqu'elle n'est pas chargée. Ne pointez pas votre arme sur quelque chose que vous n'avez pas l'intention de tirer.
- Gardez votre doigt éloigné de la détente
- Maintenez la sûreté sur ON jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer. Traitez chaque arme avec précaution.
- Assurez-vous que le canon ne soit pas obstrué.
- Gardez votre arme déchargée lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Visez toujours une cible sûre. Soyez certain de votre cible et de ce qu'il y a derrière avant d'appuyer sur la détente. Afin d'éviter les ricochets, ne tirez pas une surface dure, plate ou de l'eau.
- Rangez votre arme et les munitions séparément, hors de portée des enfants. Les armes doivent toujours être déchargées pour le stockage.
- Ne transportez jamais une arme chargée dans une voiture, une maison ou un endroit public. Lors du transport, l'arme doit être déchargée et la sécurité engagée.
- N'escaladez pas et ne sautez pas avec une arme chargée.
- Evitez l'alcool et les drogues avant et pendant le tir.
- Portez toujours des lunettes et des protections auditives.
- Bien que le fusil ne contienne pas de plomb, il peut tirer des cartouches à plomb qui sont dangereuses pour la santé. Evitez toute exposition au plomb et lavez vous les mains. Une bonne ventilation est absolument nécessaire pour des tirs en intérieur.
- Tout dommage, mauvais fonctionnement, blessure ou mort résultant de l'utilisation d'une munition endommagée, inadaptée, non standard ou rechargée seront de la seule responsabilité de l'utilisateur.
- L'utilisateur est seul responsable pour les dommages, blessures ou mort résultant d'une mauvaise utilisation du fusil.

NOMENCLATURE

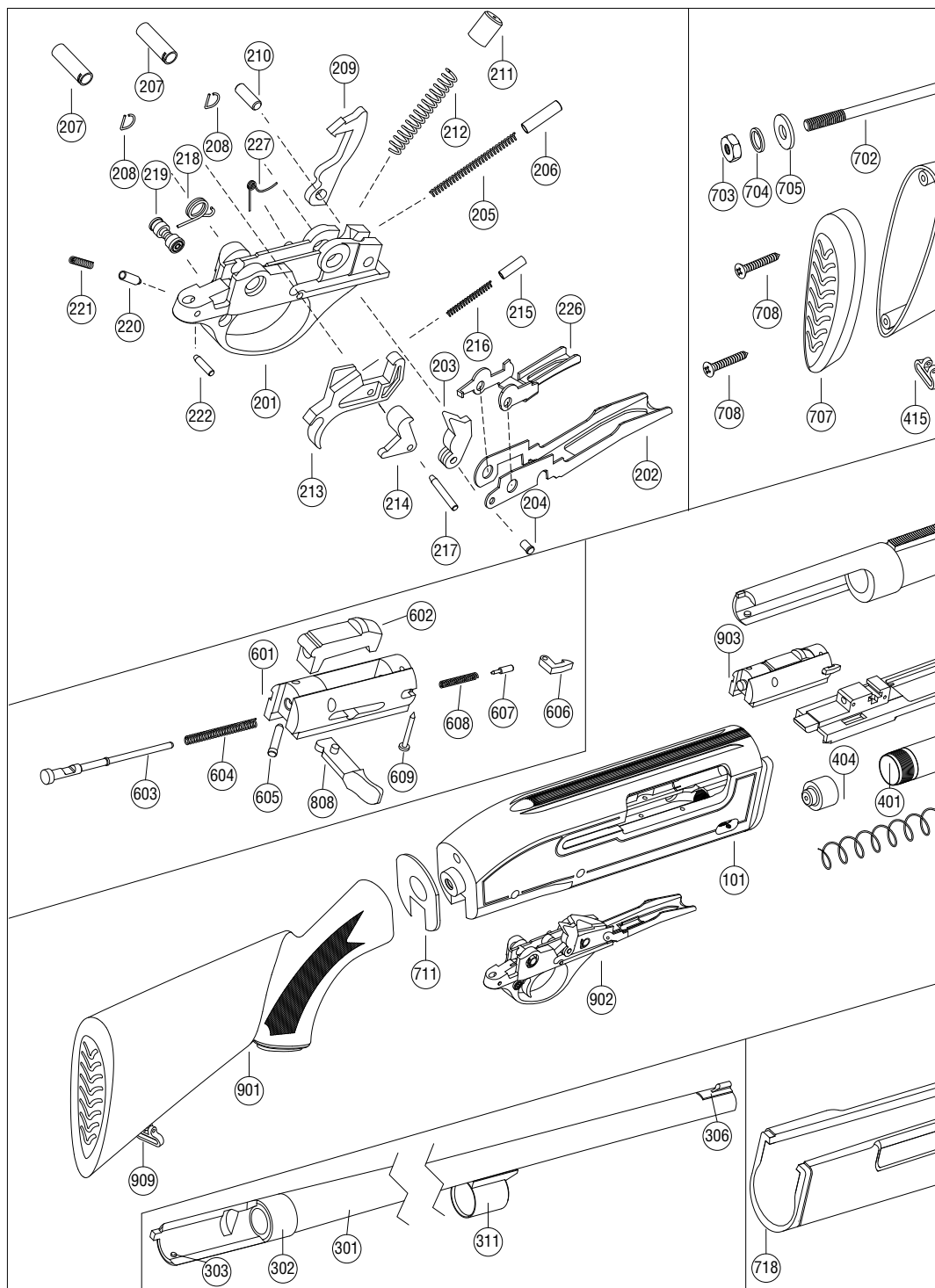


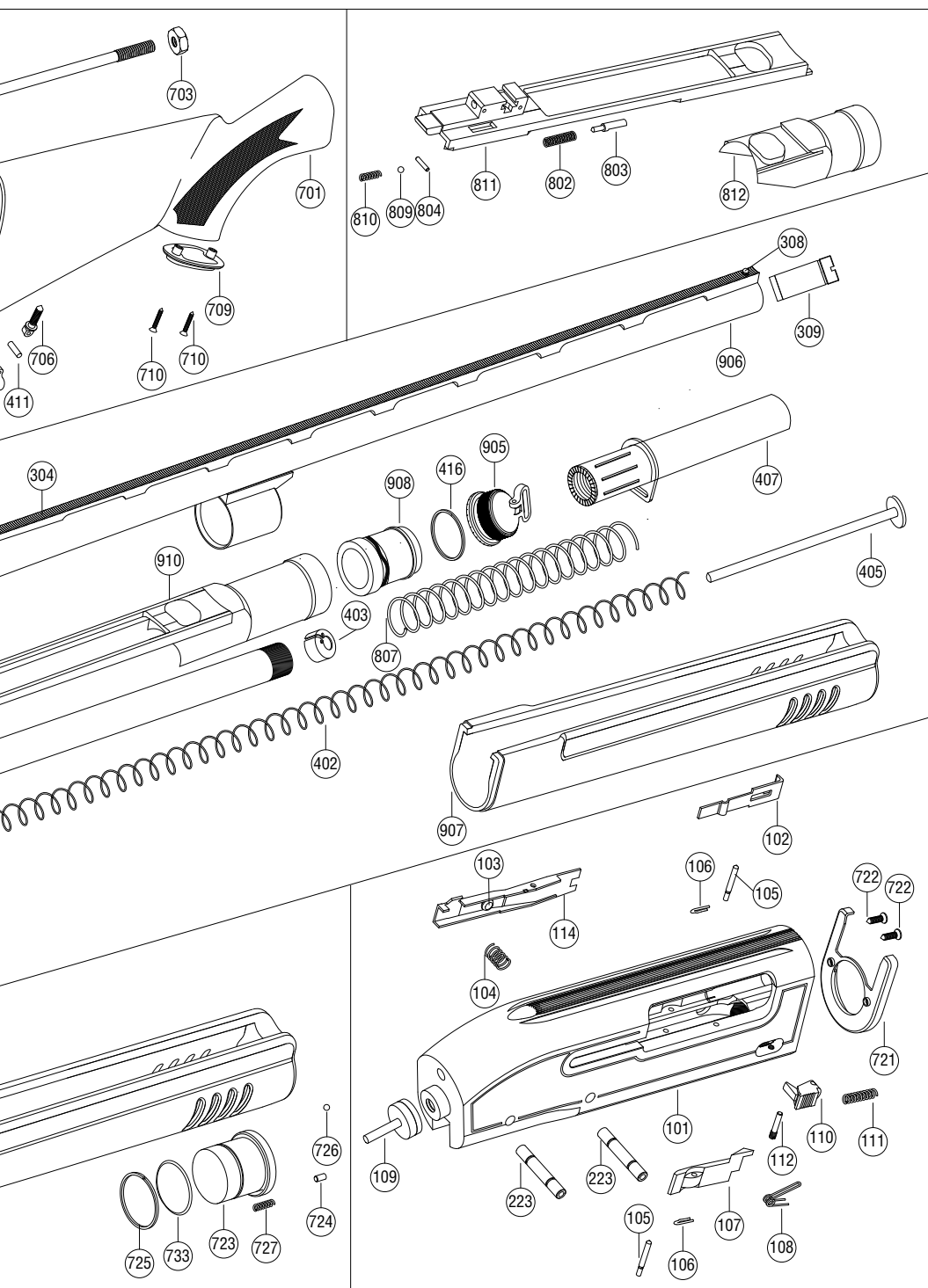
LISTE DE PIECES DETACHEES

Code	Part's Name	Code	Part's Name
101	Receiver	407	Magazine Extension Tube
102	Carrier Latch- Inner	411	Swivel Pin
103	Carrier Latch Rivet	415	Casted Swivel
104	Carrier Latch Spring	416	Gas Cylinder O-Ring
105	Carrier Latch Pin	601	Bolt
106	Shell Latch Retaining Plug	602	Locking Block
107	Shell Latch	603	Firing Pin
108	Shell Latch Spring	604	Firing Pin Spring
109	Stock Connection Plug	605	Firing Pin Stop
110	Magazine Cut-Off	606	Extractor
111	Magazine Cut-Off Spring	607	Extractor Pin
112	Magazine Cut-Off Pin	608	Extractor Spring
114	Carrier Latch -Outer	609	Extractor Retaining Pin
201	Trigger Plate	701	Stock
202	Carrier	702	Stock Connection Rod
203	Carrier Level	703	Stock Connection Rod Nut
204	Carrier Level Rivet	704	Stock Connection Rod Spring Washer
205	Carrier Spring	705	Stock Connection Rod Washer
206	Carrier Spring Guide	706	Stock Swivel Screw
207	Carrier Pin	707	Butt-Plate
208	Carrier Pin Retaining Plug	708	Butt-Plate Screws
209	Hammer	709	Stock Plastic Cap
210	Hammer Pin	710	Stock Plastic Cap Screw
211	Hammer Spring Guide	711	Stock Drop Spacer
212	Hammer Spring	718	Plastic Fore-End
213	Trigger	721	Fore-End Plate
214	Sear	722	Fore-End Plate Screws
215	Sear Spring Guide	723	Fore-End Bushing
216	Sear Spring	724	Fore-End Bushing Bearing Pin
217	Sear Pin	725	Fore-End Bushing Retaining Plug
218	Trigger Spring	726	Fore-End Bushing Bearing
219	Safety Button	727	Fore-End Bushing Bearing Spring
220	Safety Spring Guide	733	Fore-End O-Ring
221	Safety Spring	802	Action Bar Spring
222	Safety Pin	803	Action Bar Pin
223	Trigger Assembly Pins (2)	804	Action Bar Bearing Pin
226	Inner-Carrier	807	Recoil Spring
227	Inner-Carrier Spring	808	Cocking Handle
301	Slug Barrel	809	Action Bar Bearing
302	Barrel Tang	810	Action Bar Bearing Spring
303	Barrel Tang Pin	811	Action Bar
304	Ventilated Rib	812	Action Bar Bushing
306	Casted Front St	901	Stock (Complete)
308	Metal Bead Front Sight	902	Triger Group(Complete)
309	Inner Choke	903	Bolt(Complete)
311	Gas Cylinder	905	Fore-End Cap(Complete)
401	Magazine Tube	906	Ventilated Rib Barrel
402	Magazine Spring	907	Fore-End (Complete)
403	Magazine Spring Retaining Plug	908	Piston (Complete)
404	Magazine Spring Follower	909	Stock Swivel (Complete)
405	Magazine Plug	910	Action Bar (Complete)

** Please specify model name, caliber and barrel length when ordering parts.

VUE EN ECLATE





CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Veillez compléter ci-dessous les caractéristiques de votre fusil:

Modèle	N° de série	Longueur canon	Chambrage	Calibre	Type
.....					S/A shotgun

- Alternatives dans la longueur du canon;
 - 18" (46 cm)
 - 20" (51 cm)
 - 22" (55 cm)
 - 24" (61 cm)
 - 26" (66 cm)
 - 28" (71 cm)
 - 30" (76 cm)
- Les crosses synthétiques sont en polymère et les crosses bois sont en noyer d'origine turque.

PIECES DE COMMANDES ET DE CONTROLE EXTERNES

(La droite et la gauche se réfèrent au point de vue du tireur lors de la mise à joue)

Bouton de sûreté

Le bouton de sûreté se situe derrière la détente, sur le pontet. Lorsque l'anneau rouge sur le coté gauche est visible, cela signifie que la sûreté n'est pas engagée (**Off**) et que le fusil est prêt à tirer (**1**). Pour engager la sûreté, poussez la complètement sur la droite jusqu'à ce que l'anneau rouge disparaisse. La sûreté est maintenant sur **ON** empêchant ainsi la traction de la détente (**2**). Pour enlever la sûreté, poussez le bouton complètement sur la gauche faisant ainsi apparaître l'anneau rouge. La détente peut être actionnée.

AVERTISSEMENT

1. Laissez toujours la sûreté sur **ON** jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
2. Soyez certain de bien connaître le mécanisme de sûreté de votre arme avant de la charger.
3. Gardez la bouche du canon pointé dans une direction sûre et vos doigts loin de la détente lorsque vous manipulez la sûreté. Un mauvais fonctionnement pouvant entraîner le tir de l'arme sont rares mais cela peut se produire. Si un tir accidentel survient, personne ne sera touché si vous respectez ces règles.

3 CHOSES A SE SOUVENIR A PROPOS DE LA SURETE

1. Ne dépendez jamais totalement de la sûreté de votre arme. Elle ne remplacera jamais un bon maniement de l'arme. Comme toutes les pièces mécaniques, la sûreté est susceptible de casser ou de mal fonctionner.
2. Aucune sûreté ne peut empêcher que des enfants ou que des adultes irresponsables ne tirent accidentellement.
3. Manipulez chaque arme comme si la sûreté mécanique ne fonctionnait pas.

Planche élévatrice

Celle-ci est située sous le boîtier de culasse, devant le pontet.

Système de chargement rapide.

Celui-ci est situé sur la planche élévatrice. Lorsque la culasse est verrouillée en position ouverte, appuyer sur ce verrou libérera la culasse et le chargeur. Cela permet un chargement rapide des munitions dans le tube magasin.

Détente

Elle est située sur le pontet. Lorsque la sûreté n'est pas engagée et qu'une cartouche est dans la chambre, il suffit de presser la détente pour tirer l'arme.

Levier d'armement

Il est situé sur le côté droit du fusil (3)

Bouchon de devant

Il est situé à l'extrémité du tube magasin, devant le devant et sous le canon. Il est vissé sur le tube magasin et permet de maintenir en place le devant et le canon.

ASSEMBLAGE DU FUSIL

Votre nouveau fusil est démonté dans son emballage, avec le canon à part. Avant de procéder au montage, lisez attentivement la nomenclature et les normes de sécurité.

AVERTISSEMENT

Avant de monter le canon, vérifiez-le. Le canon et l'âme du canon doivent être propres et non obstrués. Vérifiez à travers le port de chargement que le tube magasin et le boîtier de culasse sont bien vides.

- Dévissez le bouchon du devant (4).
- Enlevez le devant du tube magasin (5).
- Vérifiez que la bague caoutchouc soit bien en place (6).
- Insérez la rallonge du canon dans le boîtier de culasse. La bague de guidage doit être alignée avec le tube magasin et l'extension du canon doit se positionner entre la culasse et le boîtier de culasse. Continuez de faire glisser l'extension du canon dans le boîtier de culasse. Tirez la culasse en arrière avec le levier d'armement jusqu'à ce qu'elle se verrouille. Cela permettra l'insertion complète de l'extension du canon dans le boîtier de culasse (7).
- Faites glisser le devant au-dessus du tube magasin jusqu'à ce qu'il se positionne correctement (8).
- Placez la rondelle du devant sur le devant (pour le devant bois seulement) et vissez le bouchon du devant (9).
- Vérifiez que le devant, le canon et le bouchon du devant soient bien en place. En gardant les doigts éloignés du port d'éjection et du levier d'armement, appuyez sur le verrou de chargeur afin que la culasse se verrouille dans l'extension du canon (10).
- Appuyez sur la détente pour abaisser le chien.

ATTENTION

Si :

1. la culasse ne glisse pas à l'avant
2. il y a un intervalle entre le devant et le boîtier de culasse
3. l'extension du canon sort du boîtier de culasse

Cela signifie que vous n'avez pas assemblé correctement le fusil. Dans ce cas là, inversez la procédure et recommencez le montage en vérifiant que le canon soit complètement inséré dans le boîtier de culasse, que le devant soit bien en place et qu'il n'y a pas de jeu.

CHARGEMENT

ATTENTION

- Veuillez toujours tenir vos doigts éloignés de la détente.
- Toujours vérifier la chambre, le tube magasin et le boîtier de culasse pour voir si le fusil n'est pas chargé.
- En chargeant votre arme, pointez toujours le canon dans une direction sûre.
- N'utilisez que les munitions appropriées au calibre de votre fusil.
- Laissez toujours la sûreté sur ON lorsque vous chargez votre arme.

Chargement de l'arme

- Pointez la bouche du canon dans une direction sûre.
- Engagez la sûreté sur **ON**.
- Faites reculer la culasse avec le levier d'armement jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée à l'arrière (**3**).
- Insérez par le port d'éjection la première cartouche dans la chambre (**11**).
- En gardant les doigts éloignés du port d'éjection et du levier d'armement, appuyez sur le verrou de chargeur afin que la culasse se verrouille à l'avant (**10**).
- Tournez le fusil à l'envers. En appuyant sur le verrou de chargeur, insérez jusqu'à 4 cartouches dans le tube magasin (**12**).

ATTENTION

Maintenant, le fusil est chargé et prêt à tirer.

UTILISATION DU VERROU DE CHARGEUR

Le verrou de chargeur empêche l'alimentation de toute munition dans la chambre. Il offre la possibilité d'extraire une cartouche de la chambre et de verrouiller la culasse en position ouverte.

ATTENTION

Le verrou de chargeur n'est pas une sûreté. Si une cartouche est dans la chambre et que la sûreté n'est pas engagée, le fusil est prêt à tirer. Gardez la sûreté sur ON même lorsque vous utilisez le verrou de chargeur jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.

Utilisation du verrou de chargeur

- Pointez toujours l'arme dans une direction sûre.
- Appuyez sur le verrou de chargeur (13)
- Ouvrez la culasse en utilisant le levier d'alimentation pour extraire la munition de la chambre et pour l'éjecter (14). En faisant cette opération, vous remarquerez que la culasse se verrouille à l'arrière. De ce fait, l'alimentation de la munition à partir du tube magasin est bloquée.
- Lorsque vous voulez tirer, insérez la munition extraite ou une autre munition dans la chambre. Gardez les doigts éloignés du port d'éjection et du levier d'armement. Appuyez sur la planche élévatrice pour verrouiller la culasse (10). Ou, en gardant toujours les doigts éloignés du port d'éjection et du levier d'armement, désactivez le verrou de chargeur et ainsi la munition suivante se trouvant dans le tube magasin sera alimentée dans la chambre.

UTILISATION DE LA RALLONGE MAGASIN

La rallonge magasin permet d'augmenter la capacité de votre fusil de 4+1 à 7+1. C'est une option.

ATTENTION

Le fusil doit être déchargé et la sûreté sur ON avant de monter la rallonge.

ASSEMBLAGE DE LA RALLONGE MAGASIN

- Engagez la sûreté et vérifiez que le fusil soit bien déchargé.
- Dévissez le bouchon du devant (4).
- Avec une pince, enlevez doucement la goupille de retenue du ressort du chargeur. En faisant cela, appuyez sur la goupille avec l'autre main pour éviter que le ressort ne sorte avec trop de force ce qui peut être dangereux.

ATTENTION

Enlever ou remplacer le ressort de chargeur, la goupille ou la rallonge de magasin peut être dangereux si aucune précaution n'est prise. Ces pièces sont sous tension et peuvent sortir avec beaucoup de force. Portez des lunettes de protection. Tenez fermement ces pièces lorsque vous les manipulez. Pointez l'arme dans une direction sûre.

- Après avoir enlevé la goupille de retenue du ressort de chargeur, placez le ressort dans le tube magasin et la rallonge au dessus du ressort. Avec vos doigts, comprimez le ressort dans le tube magasin et avec votre autre main, appuyez sur la rallonge très doucement (16).
- Comprimez le ressort avec la rallonge jusqu'à ce que cette rallonge puisse être vissée sur la partie filetée du tube magasin. Vissez la rallonge (17).
- Maintenant, la capacité de votre fusil est de 7 + 1 (7 cartouches dans le chargeur et 1 dans la chambre).

Note: pour enlever la rallonge, procédez de la manière inverse.

REDUCTEUR DE CHARGEUR

Le réducteur de chargeur réduit la capacité de votre arme à 2+1.
C'est une pièce en option.

Pour installer le réducteur de chargeur, suivre la procédure suivante.

- Suivez les trois premières étapes du paragraphe « Assemblage de la rallonge magasin ».
- Avec l'extrémité plate du réducteur vers le haut, insérez le dans le ressort du chargeur (18).
- Placez la goupille de retenue du ressort de chargeur sur le chargeur et sur le réducteur. Puis, comprimez le ressort dans le tube magasin et en même temps, avec votre autre main, appuyez sur la goupille jusqu'à ce que celle-ci se mette bien en place (19).
- Remplacez la rondelle du devant (devant bois uniquement) et vissez le bouchon du devant (9).

Maintenant, la capacité de votre fusil est réduite à 2 + 1.

Note: pour enlever le réducteur, procédez de la manière inverse.

TIR DU FUSIL

ATTENTION

- Lors du tir, tenez vos doigts éloignés de la culasse et du levier d'armement.
- Gardez la sécurité sur « ON » et vos doigts éloignés du pontet jusqu'à ce que vous soyez prêts à tirer.
- La culasse restera ouverte (verrouillée à l'arrière) après le tir de la dernière munition. Cependant, vérifiez toujours qu'il ne reste pas de munition dans la chambre ou le chargeur.
- Ayez toujours en mémoire que votre fusil est toujours prêt à tirer tant qu'il est chargé.

Pour tirer, procédez comme suit:

- Portez des lunettes et des protections auditives
- Engagez la sécurité et chargez votre arme
- Pointez votre fusil sur la cible
- Enlevez la sécurité et visez
- Pressez la détente

Si le fusil ne tire pas en raison d'une munition défectueuse, procédez comme suit : Pointez votre fusil dans une direction sûre. Engagez la sécurité et le verrou de chargeur. Tirez la culasse en arrière. La cartouche défectueuse peut ainsi être enlevée avec les doigts.

ATTENTION

- Si la percussion ne se produit pas, veuillez suivre les instructions suivantes :
 1. Pointez le fusil dans une direction sûre
 2. Engagez la sûreté et le verrou de chargeur
 3. Attendez 30 secondes
 4. Ejectez la cartouche de la chambre en tirant la culasse à l'arrière. Examinez l'amorce de la cartouche. Si elle a été marquée fortement par le percuteur, la cartouche est considérée comme défectueuse. Si la pression a été légère, rechambrez la munition et essayez de nouveau.
 5. Si le tir n'est pas possible, déchargez l'arme et portez-la chez un armurier.
- Si vous constatez que certaines cartouches produisent des détonations plus ou moins bruyantes par rapport aux précédentes, cessez de tirer et déchargez l'arme. Puis, suivez la procédure suivante :
 1. Pointez l'arme dans une direction sûre
 2. Engagez la sécurité
 3. Déchargez le fusil
 4. Vérifiez le canon, les pièces mécaniques et le boîtier de culasse. Si vous notez un problème, ramenez votre arme chez l'armurier.

UTILISATION DES CHOKES

Le choke est un resserrement au bout du canon.

Il y a différentes sortes de système choke

1. Chokes intérieurs
2. Chokes extérieurs (en option)
3. Choke Fixe cylindrique

ATTENTION

Le choix des chokes dépend de la longueur du canon.

Choke	Longueur du canon en pouce			
Choke intérieur	61 cm	66 cm	71 cm	76 cm
Choke extérieur	51 cm*	55 cm	61 cm	
Choke fixe	46 cm*	51 cm*		

(*) : Les fusils semi-automatiques avec canons de 46 cm et de 51 cm sont montés d'origine avec un choke fixe cylindrique.

ATTENTION

Bien utiliser le choke adapté à la longueur de votre canon.

1. Chokes intérieurs

Il y a 5 chokes intérieurs qui peuvent être utilisés sur votre fusil (20)

- F (Full /)
- IM (Improved Modified ///)
- M (Modified ///)
- IC (Improved cylinder ////)
- Cyl-Skeet (Cylinder Skeet /////)

Votre fusil est livré soit avec 3 chokes, soit avec 5 chokes. Vérifiez le numéro et le marquage sur les chokes pour connaître la configuration de votre fusil.

Chaque choke intérieure a 1, 2, 3, 4 ou 5 rainures qui indiquent le type de choke.

Note (les chokes M, IC et cyl-skeet sont adaptés pour le tir de bille acier. Les chokes F et IM ne doivent être utilisés que pour le tir de plomb.

Choke	Rétrécissement du canon (mm) C/12	Couverture
Cylinder-Skeet	0-0.12 mm	40% - 53%
Improved Cylinder	0.25 mm	57%
Modified	0.50 mm	67%
Improved Modified	0.75 mm	73%
Full	1.0 mm	75%

Le tableau ci-dessus indique le rétrécissement du canon et la couverture pour chaque type de choke. Les pourcentages de couverture sont pris à une distance de 36.5 m. Le nombre de plombs se trouvant dans un cercle de 76 mm est comptabilisé et est ensuite comparé avec le nombre de plomb contenu dans une munition identique non tirée. Le résultat est exprimé en pourcentage.

2. Chokes extérieurs (en option)

Il existe 3 sortes de chokes extérieurs (22)

F (Full)

IM (Improved Modified)

M (Modified)

Le choke extérieur Full est le plus long et le choke extérieur Modified est le plus court. Vérifiez dans le tableau ci-dessous le rétrécissement du canon et la couverture des chokes extérieurs.

Choke	Rétrécissement du canon c/12	Couverture
Modified	0.50 mm	67%
Improved Modified	0.75 mm	73%
Full	1.0 mm	75%

Comme vous pouvez le voir dans ce tableau, le choke extérieur Full est le plus précis. Le pourcentage de couverture est plus important pour le choke Full.

Note: les chokes extérieurs ne sont adaptés que pour le tir de plomb.

Montage et démontage des chokes extérieurs:

Note: veuillez suivre les recommandations stipulées dans le paragraphe concernant les chokes intérieurs.

- Choisissez un choke extérieur. Placez-le à l'intérieur du canon et avec la clef, vissez-le complètement. Pour le démontage, faites-le contraire.

3. Choke fixe cylindrique

Cela signifie que le rétrécissement est pré-usiné dans le canon lors de la fabrication. Aucun réglage ne

peut être fait et aucun choke interchangeable ne peut être monté. Les canons de 46 cm et de 51 cm sont produits avec ce système de choke.

Tube choke Turkey Hunting (Extra full choke)
Des tubes chokes sont aussi disponibles.

Note: Ces tubes chokes ne sont adaptés que pour le tir de plomb.

ATTENTION

Soyez certain que le fusil soit déchargé et que la sécurité soit sur ON avant de monter ou de démonter des chokes.

Montage et démontage des chokes intérieurs

Choisissez un choke. Placez-le à l'intérieur du canon et avec la clef, vissez le complètement (21). Pour le démontage, dévissez le choke.

DECHARGEMENT

ATTENTION

Éloignez vos doigts de la détente et engagez la sécurité.

- Pointez votre fusil dans une direction sûre et mettez la sécurité sur ON (2).
- Engagez le verrou du chargeur et tirez la culasse en arrière à l'aide du levier d'armement. Ejectez la munition (13-14).
- Appuyez sur l'arrêteur de culasse pour ramener la culasse à l'avant (10).
- Enlevez le verrou du chargeur et appuyez sur la planchette élévatrice (24).
- Tirez doucement en arrière la culasse avec le levier d'armement jusqu'à que la planchette élévatrice reste en bas (25). Éloignez vos doigts de la planchette élévatrice et du port de chargement. Tirez le culasse complètement à l'arrière à l'aide du levier d'armement pour éjecter les cartouches (26).
- Répétez cette opération jusqu'à ce que le fusil soit complètement déchargé. Lorsque plus aucune munition n'est éjectée, vérifiez que le tube magasin et le boîtier de culasse soient bien vides. Tirez la culasse afin de vérifier que la chambre soit bien vide.
- Enlevez la sécurité et pointez l'arme dans une direction sûre. Pressez la détente pour abaisser le chien.

INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE

ATTENTION

Avant de démonter l'arme, toujours vérifier que le fusil soit bien déchargé, que l'arme soit pointée dans une direction sûre et que la sécurité soit engagée.

- Avec la culasse en position avant, dévissez le bouchon du devant. Enlevez ce bouchon et la rondelle (pour crosse en bois uniquement) du tube magasin (4).
- Enlevez le canon de l'ensemble crosse-boîtier de culasse-tube magasin (27).
- Alignez les deux encoches sur la culasse à l'endroit où le levier d'armement est fixé. Puis avec votre autre main, tirez le levier d'armement et enlevez le de la culasse (28).
- Enlevez la bague « O » et le piston du tube magasin en les faisant glisser (29).
- Faites glisser la culasse et la barre du mécanisme vers l'avant et enlevez les de l'ensemble tube magasin-boîtier de culasse. Maintenez la culasse vers le haut pendant l'opération (30).
- Pour enlever l'ensemble détente, faites sortir les deux goupilles du chien (31).
- Appuyez sur la planchette élévatrice jusqu'à que l'ensemble détente s'abaisse et ensuite tirez

- l'ensemble détente vers le bas à l'aide du pontet afin de l'enlever complètement **(32)**.
- L'ensemble détente peut aussi être enlevé sans avoir enlevé au préalable le canon ou l'ensemble culasse.

Note: Pour remonter le fusil, procédez de façon inverse.

Utilisation des cales de crosse

Les cales de crosse vous donnent la possibilité de modifier la pente de votre crosse.

Il y a deux cales livrées avec le fusil : une de 2 mm et l'autre de 2.5 mm. Les deux peuvent être montées ensemble ou séparément.

Il est recommandé de contacter votre armurier pour l'installation de ces cales.

ATTENTION

Avant de monter les cales, assurez-vous que le fusil soit déchargé et que la sécurité soit sur ON.

- Dévissez les vis de la plaque de couche et enlevez le sabot amortisseur **(33)**.
- Enlevez la vis de jonction de crosse **(34)**
- Montez la cale de crosse et placez la crosse sur la tige de connexion de crosse **(35)**.
- Réinstallez la vis de jonction de crosse et la rondelle.
- Revissez la plaque de couche.
- Pour enlever la cale, procédez de manière inverse.

ENTRETIEN, NETTOYAGE ET LUBRIFICATION

ATTENTION

Avant de nettoyer ou de lubrifier votre arme, vérifiez que l'arme soit bien déchargée et que la sécurité soit sur ON.

Il est recommandé de démonter l'arme pour la nettoyer et la lubrifier lorsque des particules de poussière ou de graisse s'accumulent. Afin d'obtenir une meilleure résistance à la corrosion, il est nécessaire de nettoyer et de lubrifier l'arme après chaque utilisation.

Matériel à utiliser pour le nettoyage et la lubrification

- Tige de nettoyage
 - Patches en coton
 - Brosse en cuivre
 - Solvant
 - Petite brosse
 - Huile pour arme de bonne qualité
-
- Après utilisation, pour enlever les résidus de poudre et de plomb, nettoyez le canon et la chambre en utilisant une brosse avec du solvant. N'oubliez pas d'huiler le canon afin d'éviter la corrosion.
 - A la fin de la saison de chasse ou après un grand nombre de tirs (environ 500), démontez l'ensemble culasse et nettoyez le avec une brosse douce et de l'huile pour fusil. Puis séchez le soigneusement avec un tissu. Faites de même pour l'ensemble détente.
 - Nettoyez l'extérieur du tube magasin avec un tissu légèrement imbibé d'huile et procédez ensuite au séchage.
 - Tout résidu de poudre sur le percuteur, le canon, etc.... peut être nettoyé avec une brosse et un solvant.
 - Toute surface externe doit être nettoyée avec un produit anti-rouille.
 - Évitez d'utiliser trop de solvant pour le nettoyage de l'intérieur du canon.
 - Après utilisation, vérifiez si le piston de gaz glisse parfaitement à l'intérieur du cylindre. Ce piston doit

- être nettoyé et légèrement huilé après chaque utilisation. Les deux trous sur le cylindre doivent être propres. Nettoyez l'intérieur du cylindre si nécessaire.
- Vérifiez la bague « O » pour voir si elle n'est pas fendue. Si c'est le cas, remplacez-la.

ACHTUNG !

Lesen Sie diese Gebrauchsanweisung genau durch, bevor Sie die Waffe benutzen. Falsche Bedienung kann ernste Probleme, Verletzungen oder schlimmstenfalls tödliche Unfälle für Sie oder Sie umgebende Personen bedeuten.

Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung immer zusammen mit Ihrer Waffe auf. Versichern Sie sich, alle nachfolgenden Gebrauchs- und Sicherheits- und Warnhinweise vor Gebrauch der Waffe zu beachten. Verkaufen, verleihen oder überlassen Sie die Waffe nur an berechnigte Personen zusammen mit dieser Gebrauchsanweisung.

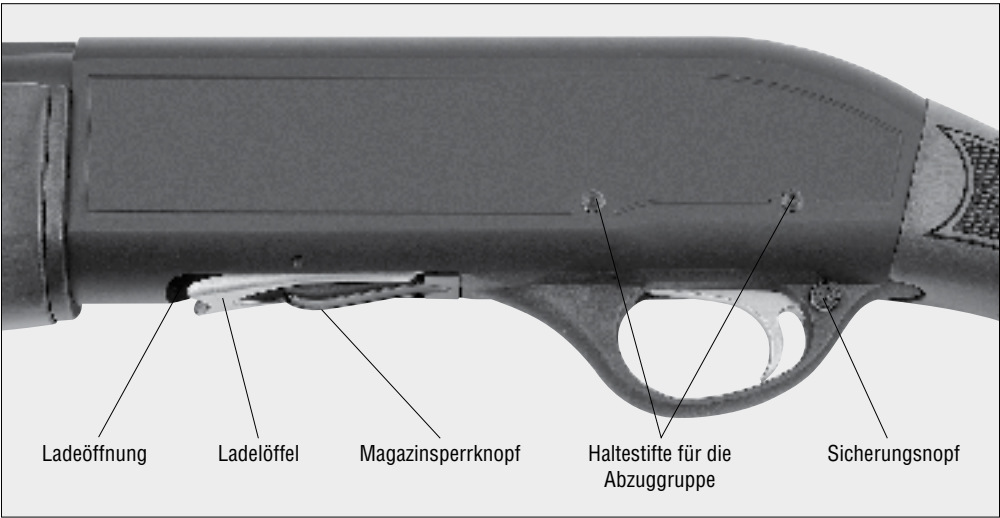
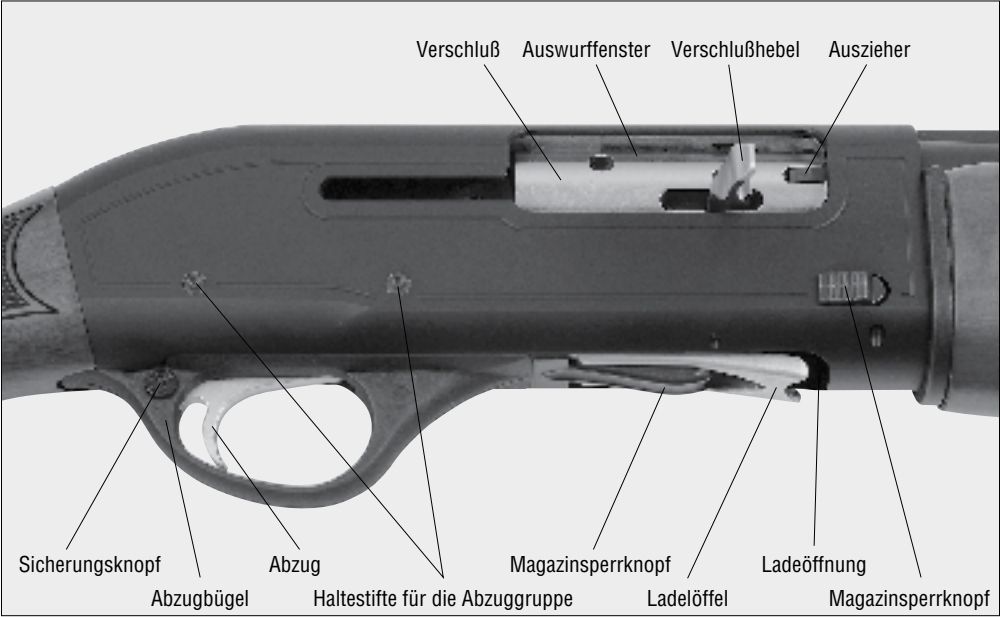
ACHTUNG !

Halten Sie den Finger immer außerhalb des Abzugsbügels und sichern Sie die Waffe bis unmittelbar vor der Schußabgabe auf das von Ihnen bewußt anvisierte Ziel. Die Sicherung ist aktiviert, wenn der rote Ring des Sicherungsknopfes komplett unsichtbar ist und der Sicherungsknopf nicht mehr weiter in Richtung "ON" bewegt werden kann.

SICHERHEITSMASSNAHMEN:

- richten Sie die Waffe nur in eine sichere Richtung, am besten ungeladen. Richten Sie die Waffe nur auf das von Ihnen bewußt ausgesuchte und anvisierte Ziel. Spielen Sie nicht mit der Waffe. Jede Waffe ist eine potenzielle Gefahr.
- Halten Sie den Finger nicht im Abzugsbereich wenn Sie andere Teile der Waffe bedienen.
- Sichern Sie stets die Waffe bis unmittelbar vor der Schußabgabe
- Richten Sie die Mündung nie auf sich, andere und in eine unsichere Richtung, halten Sie Hand oder Finger nie über die Mündung
- Versichern Sie sich daß der Lauf stets frei ist von groben Verunreinigungen und Fremdkörpern
- Entladen Sie die Waffe nach Gebrauch und verwahren Sie sie nur ungeladen in einem sicheren Behältnis
- Zielen Sie nur auf sichere Ziele, vermeiden Sie die Gefährdung Ihrer Umgebung, sorgen Sie immer für genügend Kugelfang, vermeiden Sie Abpraller durch Flachschüsse auf harten Untergrund oder Wasser
- Bewahren Sie Waffe und Munition getrennt von einander in einem sicheren Behältnis außerhalb der Reichweite von unbefugten Personen und Kindern auf.
- Transportieren Sie die Waffe nur in ungeladenem und gesichertem Zustand, übersteigen Sie keine Hindernisse mit geladener Waffe
- Versichern Sie sich immer eines gesicherten Zustandes der Waffe, wenn Sie sie an Dritte übergeben.
- Verwenden Sie niemals eine Waffe unter Alkohol- oder Drogeneinfluß
- Verwenden Sie beim Schießen Augen- und Gehörschutz, das gilt auch für Personen in Ihrer Umgebung
- Schützen Sie sich bei der Reinigung vor Bleiablagerungen der Munition im Lauf. Waschen Sie nach dem Reinigen gründlich Ihre Hände.
- Sorgen Sie beim Schießen in geschlossenen Räumen für ausreichende Belüftung.
- Jede Verletzung, Fehlfunktion oder sonstige Probleme, die durch den Gebrauch mangelhafter, flascher, falsch geladener Munition entstehen, schließen eine spätere Garantieleistung des Herstellers oder Importeurs aus.

BEDIENELEMENTE AN DER WAFFE - ALLGEMEINE BEGRIFFE

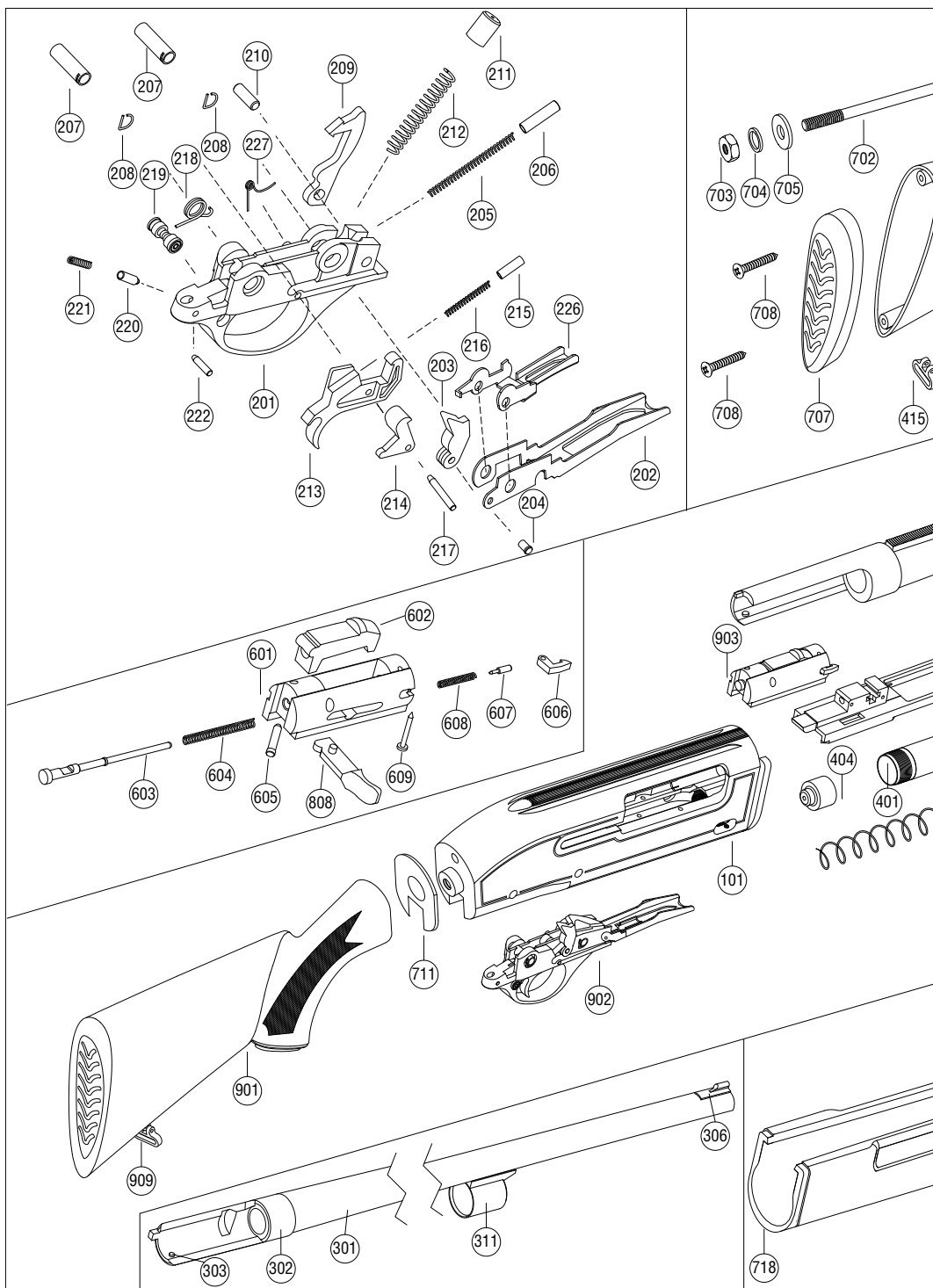


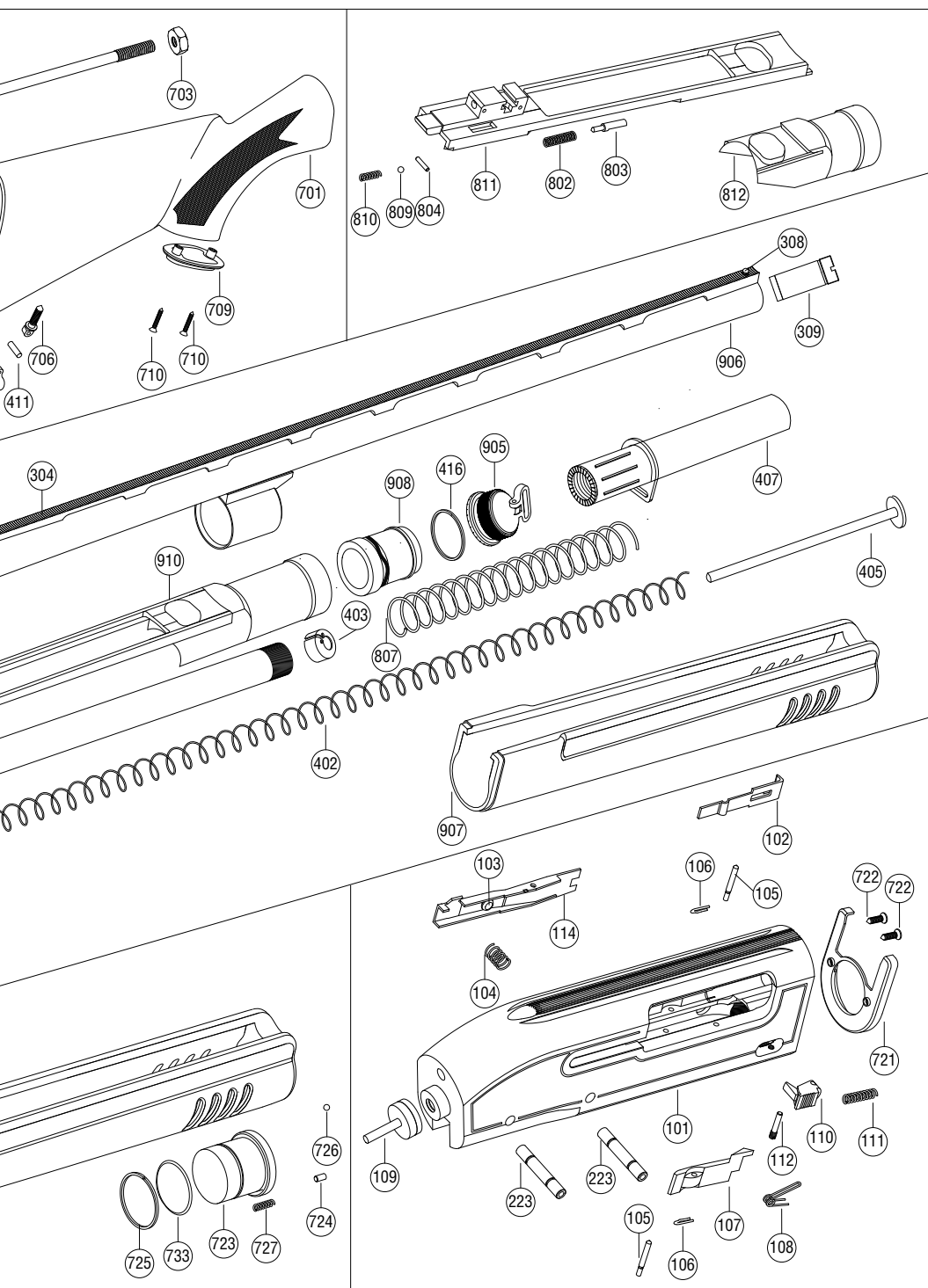
PARTS LIST

Code	Part's Name	Code	Part's Name
101	Receiver	407	Magazine Extension Tube
102	Carrier Latch- Inner	411	Swivel Pin
103	Carrier Latch Rivet	415	Casted Swivel
104	Carrier Latch Spring	416	Gas Cylinder O-Ring
105	Carrier Latch Pin	601	Bolt
106	Shell Latch Retaining Plug	602	Locking Block
107	Shell Latch	603	Firing Pin
108	Shell Latch Spring	604	Firing Pin Spring
109	Stock Connection Plug	605	Firing Pin Stop
110	Magazine Cut-Off	606	Extractor
111	Magazine Cut-Off Spring	607	Extractor Pin
112	Magazine Cut-Off Pin	608	Extractor Spring
114	Carrier Latch -Outer	609	Extractor Retaining Pin
201	Trigger Plate	701	Stock
202	Carrier	702	Stock Connection Rod
203	Carrier Level	703	Stock Connection Rod Nut
204	Carrier Level Rivet	704	Stock Connection Rod Spring Washer
205	Carrier Spring	705	Stock Connection Rod Washer
206	Carrier Spring Guide	706	Stock Swivel Screw
207	Carrier Pin	707	Butt-Plate
208	Carrier Pin Retaining Plug	708	Butt-Plate Screws
209	Hammer	709	Stock Plastic Cap
210	Hammer Pin	710	Stock Plastic Cap Screw
211	Hammer Spring Guide	711	Stock Drop Spacer
212	Hammer Spring	718	Plastic Fore-End
213	Trigger	721	Fore-End Plate
214	Sear	722	Fore-End Plate Screws
215	Sear Spring Guide	723	Fore-End Bushing
216	Sear Spring	724	Fore-End Bushing Bearing Pin
217	Sear Pin	725	Fore-End Bushing Retaining Plug
218	Trigger Spring	726	Fore-End Bushing Bearing
219	Safety Button	727	Fore-End Bushing Bearing Spring
220	Safety Spring Guide	733	Fore-End O-Ring
221	Safety Spring	802	Action Bar Spring
222	Safety Pin	803	Action Bar Pin
223	Trigger Assembly Pins (2)	804	Action Bar Bearing Pin
226	Inner-Carrier	807	Recoil Spring
227	Inner-Carrier Spring	808	Cocking Handle
301	Slug Barrel	809	Action Bar Bearing
302	Barrel Tang	810	Action Bar Bearing Spring
303	Barrel Tang Pin	811	Action Bar
304	Ventilated Rib	812	Action Bar Bushing
306	Casted Front St	901	Stock (Complete)
308	Metal Bead Front Sight	902	Triger Group(Complete)
309	Inner Choke	903	Bolt(Complete)
311	Gas Cylinder	905	Fore-End Cap(Complete)
401	Magazine Tube	906	Ventilated Rib Barrel
402	Magazine Spring	907	Fore-End (Complete)
403	Magazine Spring Retaining Plug	908	Piston (Complete)
404	Magazine Spring Follower	909	Stock Swivel (Complete)
405	Magazine Plug	910	Action Bar (Complete)

** Please specify model name, caliber and barrel length when ordering parts.

EXPLODED VIEW





TECHNISCHE DATEN UND DETAILS

Ergänzen Sie zunächst die Daten Ihrer Escort Magnum Selbstladeflinte:

<u>Model</u>	<u>Serial No</u>	<u>Barrel Length</u>	<u>Chamber</u>	<u>Caliber</u>	<u>Type</u>
.....					S/A shotgun

SICHERHEITSRELEVANTE BEDIEN-UND KONTROLLELEMENTE

(**Rechts** und **Links** im folgenden dieser Gebrauchsanweisung sind Angaben aus Sicht des Schützen bei angeschlagener Waffe).

Sicherung - Sicherungsknopf:

Er befindet sich hinter dem Abzug auf dem Abzugsbügel. Die Sicherung ist eine Abzugsicherung. Sie blockiert im gesicherten Zustand die Auslösung des Abzuges.

Sichtbarer roter Ring auf der linken Seite - Waffe ist **entsichert**.

Nicht sichtbarer roter Ring auf der linken Seite - Waffe ist **gesichert**.

ACHTUNG !

1. **Vertrauen Sie nie alleine der mechanischen Sicherung. Sie ersetzt nie den korrekten Umgang mit der Waffe. Fehlfunktionen können auftreten durch Verschmutzungen, Rost, fehlerhafte Produktion, fehlerhafte Reparatur oder Zusammenbau der Waffe.**
2. **Keine mechanische Sicherung schützt vor dem Umgang mit der Waffe durch unberechtigte Personen.**
3. **Behandeln Sie Waffen immer so, als hätten Sie keine mechanische Sicherung oder keine funktionierende Sicherung. Rechnen Sie immer mit Fehlern.**

DREI REGELN FÜR SICHERUNGEN

1. Vertrauen Sie nie alleine der mechanischen Sicherung. Sie ersetzt nie den korrekten Umgang mit der Waffe. Fehlfunktionen können auftreten durch Verschmutzungen, Rost, fehlerhafte Produktion, fehlerhafte Reparatur oder Zusammenbau der Waffe.
2. Keine mechanische Sicherung schützt vor dem Umgang mit der Waffe durch unberechtigte Personen.
- Behandeln Sie Waffen immer so, als hätten Sie keine mechanische Sicherung oder keine funktionierende Sicherung. Rechnen Sie immer mit Fehlern.

Verschußhalteknopf:

Er befindet sich auf der linken Seite des Verschußgehäuses vor der Abzuggruppe. Wird er bei geöffnetem Verschuß betätigt, löst er den Verschußblock und den Ladelöffel, eine Patrone wird in das Patronenlager zugeführt und der Verschuß geschlossen.

Der Ladelöffel befindet sich am unteren Teil des Verschußgehäuses vor der Abzuggruppe. Er führt die Patronen aus dem Magazin zum Patronenlager zu.

Abzug:

Das Abzugsbügel befindet sich im inneren Bereich des Abzugsbügels.

Spannhebel:

Er befindet sich am Verschußblock und dient zur Öffnung des Verschußes. **Vorderschafthalteschraube**

mit Riemenbügel:

Sie befindet sich am vorderen Ende des Vorderschaftes vor dem Magazinrohr unter dem Lauf. Zur stabilen Verbindung des Vorderschaftes mit der Waffe wird sie im Uhrzeigersinn auf das Magazinrohr aufgeschraubt. **(3)**

ZUSAMMENBAU DER WAFFE

Ihre neue ESCORT MAGNUM wird zerlegt im Karton ausgeliefert. Der Lauf ist getrennt vom vormontierten Waffenkörper untergebracht. Nehmen Sie vor dem Zusammenbau der Waffe alle Teile aus der Schutzverpackung. Lesen Sie vor dem Zusammenbau die Kapitel "Bedienelemente" und "Sicherheitsmaßnahmen".

ACHTUNG !

Bevor Sie den Lauf montieren, kontrollieren Sie ob der Lauf frei von Fremdkörpern und groben Verschmutzungen und Beschädigungen ist.

Versichern Sie sich, daß das Magazin und Verschußgehäuse ungeladen ist.

Montage des Laues in die Waffe:

- Schrauben Sie die Vorderschaftaltheschraube gegen den Uhrzeigersinn vom vormontierten Waffenkörper ab. **(4)**
- Ziehen Sie den Vorderschaft vorsichtig vom Waffenkörper nach vorn ab. **(5)**
- Kontrollieren Sie den korrekten Sitz des Gummi-O-Rings. **(6)**
- Führen Sie den Lauf mit der Kammerv Verlängerung in das Verschußgehäuse ein. Der vordere Führungsring am Lauf wird dabei über das Magazinrohr gestreift. Die Lauf- oder Kammerv Verlängerung muß zwischen Verschußstück und Verschußgehäuse in Richtung des Hinterschftes eingeführt werden. Ziehen Sie das Verschußstück mittels Verschußhebel nach hinten bis es einrastet und gehalten wird. Schieben Sie dann den Lauf nach hinten in Richtung des Verschußstücks in seine entgültige Position **(7)**.
- Bringen Sie den Vorderschaft wieder an. Achten Sie auf den korrekten festen Sitz des Vorderschaftes in der Führung am Verschußgehäuse. **(8)**
- Komplettieren Sie den Vorderschaft vorne wieder mit dem Schlußstück und schrauben Sie die Vorderschaftaltheschraube im Uhrzeigersinn fest auf. **(9)**
- Kontrollieren Sie nochmals den festen Sitz aller Teile, nehmen Sie die Finger aus dem Auswurf fenster und betätigen Sie den Verschußhalteknopf um das Verschußstück nach vorne
- schnellen zu lassen. **(10)**

Betätigen Sie das Abzugzüngel um die Waffe zu entspannen.

ACHTUNG !

1. Wenn der Verschuß nicht schließt,

2. Ein Zwischenraum zwischen Vorderschaft und Verschußgehäuse auftritt,

3. Der Lauf nicht fest sitzt.

Zerlegen Sie die Waffe wieder und beginnen Sie mit dem Zusammenbau von neuem oder nehmen Sie die Hilfe eines Büchsenmachers in Anspruch.

LADEN

ACHTUNG !

- Nehmen Sie den Finger vom Abzug wenn Sie nicht schießen wollen
- Kontrollieren Sie stets den Lade- und Sicherungszustand der Waffe vor dem Ladevorgang (Kammer, Magazin und Verschuß)
- Halten Sie die Waffe beim Laden in eine ungefährliche Richtung
- Verwenden Sie nur zulässige Munition (Hülsenlänge 70 mm und 76 mm)
- Laden Sie die Waffe nur in gesichertem Zustand

LADEVORGANG

- halten Sie die Mündung in eine ungefährliche Richtung.
- aktivieren Sie die mechanische Sicherung.
- öffnen Sie den Verschuß mittels Verschußhebel bis der Verschuß im Verschußgehäuse einrastet und offen bleibt. (3)
- Legen Sie die 1. Patrone ins Auswurffenster ein. (11)
- Betätigen Sie den Verschußhalteknopf, nehmen Sie vorher die Finger aus dem Auswurffenster. Der Verschuß schnell vor, der Ladelöffel hebt sich und führt die Patrone dem Patronenlager zu während sich der Verschuß schließt. (10)
- Drehen Sie die Waffe in der Hand so, daß Sie den Ladelöffel sehen, drücken Sie den Verschußhalteknopf und führen Sie die nächste Patrone unter Anhebung des Ladelöffels in das Magazinrohr. Wiederholen Sie das mit der nächsten Patrone bis Sie den Anschlag der vorderen Patrone am Magazinende fühlen. (12)

Lassen Sie den Verschußknopf los.

ACHTUNG !

Die Waffe ist jetzt fertig geladen (1 Patrone im Patronenlager, 2 Patronen im Magazin = 1+2) und feuerbereit.

DER MAGAZINHALTEKNOPF

Im gedrückten Zustand verhindert der Magazinhalteknopf das Laden des Magazins. In diesem Zustand kann der Verschuß geöffnet und die Patrone aus dem Patronenlager entnommen werden und/oder eine neue Patrone (möglicherweise anderer Ladung) in das Auswurffenster eingelegt und der Patronenlager zugeführt werden.

ACHTUNG !

Die Magazinsperre ist keine Sicherung! Ist die Patrone im Patronenlager, ist die Waffe im ungesicherten Zustand trotzdem feuerbereit. Aktivieren Sie vor der Betätigung der Magazinsperre die Sicherung und entfernen Sie dann erst die Patrone aus dem Patronenlager.

VERWENDUNG DER MAGAZINSPERRE

- Richten Sie die Waffe in eine sichere Richtung.
- Aktivieren Sie die Magazinsperre mittels Magazinsperrknopf auf der rechten Seite der Waffe. Er befindet sich im vorderen Bereich des Verschußgehäuses. (13)
- Öffnen Sie den Verschuß um die Patrone über das Auswurffenster aus dem Patronenlager zu entnehmen (14). Eine Zuführung einer neuen Patrone aus dem Magazin ist jetzt blockiert.
- Die Kammer kann jetzt neu geladen werden indem eine neue Patrone ins Auswurffenster eingelegt wird. Betätigen Sie jetzt den Verschußhalteknopf, der Verschuß schließt und führt die neue Patrone ins Patronenlager. Bitte nehmen Sie die Finger aus dem Auswurffenster - Verletzungsgefahr. (10) Die Betätigung des Verschußhalteknopfes hebt die Magazinsperre auf.

MAGAZINREDUZIERUNG

Die Ladekapazität Ihrer ESCORT MAGNUM Selbstladeflinte beträgt 1+2 Schuß. Das Magazin ist auf 2 Patronen permanent reduziert. Jeder Versuch die Magazinreduzierung zu entfernen führt zu Schäden an der Waffe und schließt Garantieleistungen des Herstellers oder Importeurs aus. Sie verletzt das Gesetz.

ACHTUNG !

Achten Sie darauf, daß Ihre Finger nicht im Weg des Verschußblocks sind - Verletzungsgefahr. Sichern Sie die Waffe bis unmittelbar vor der Schußabgabe. Der Verschuß bleibt nach dem letzten Schuß normalerweise offen, versichern Sie sich aber, daß das Patronenlager wirklich leer ist. Jede Selbstladeinflinte lädt aus dem Magazin selbsttätig nach, solange Munition im Magazin ist. Die Waffe ist also dann stets feuerbereit!

Schießvorgang

- Tragen Sie beim Schießen stets Augen- und Gehörschutz.
- Laden Sie die Waffe wie im Kapitel "Laden" beschrieben.
- Richten Sie den Lauf nur in eine sichere Richtung
- Entsichern Sie während Sie zielen
- Ziehen Sie den Abzug, der Schuß löst aus.

Infolge von Zuführungs- oder Auswurfproblemen kann es zu Funktionsstörungen des selbsttätigen Ladevorganges kommen. Sichern Sie zunächst die Waffe. Betätigen Sie den Magazinspercknopf. Öffnen Sie den Verschuß bis dieser im Verschußgehäuse einrastet. Entnehmen Sie die Patrone oder leere Hülse aus dem Auswurfenster.

ACHTUNG !

- **Bei Zündversagern richten Sie die Mündung der Waffe in eine sichere Richtung, aktivieren Sie die Sicherung. Öffnen Sie den Verschuß erst nach 30 Sekunden. Entnehmen Sie die Patrone und kontrollieren Sie das Zündhütchen auf einen sichtbaren Eindruck des Schlagbolzens. Ist der Eindruck auf dem Zündhütchen tief, liegt ein Fehler der Munition vor, ist der Eindruck nur leicht, laden Sie die Patrone erneut und versuchen Sie die Schußabgabe. Funktioniert Sie auch jetzt nicht und wiederholt sich der Fehler mehrmals, geben Sie die Waffe zur Überprüfung an Ihren Büchsenmacher.**
- **Stellen Sie fest, daß einzelne Patronen lauter oder erheblich leiser knallen als vorherige, stoppen Sie das Schießen sofort, entladen Sie die Waffe. Untersuchen Sie den Lauf auf Fremdkörper oder Defekte genau! Gleiches gilt für das Verschußgehäuse und alle mechanischen Teile. Sollten Sie Defekte erkennen, nehmen Sie die Hilfe Ihres Büchsenmachers in Anspruch.**

Ihre Waffe funktioniert mit allen fabrikgeladenen Schrotpatronen und Slugs im Kal. 12/70 und 12/76 ab einer Ladung von 28 gr.. Patronen mit Papierhülsen und/oder Filzpfropfen werden nicht empfohlen. Stahlschrote bis 2,6 mm Durchmesser bei max. 1/2-Choke können verschossen werden.

CHOKES UND IHRE VERWENDUNG

Ihre ESCORT MAGNUM Selbstladeinflinte wird mit 5 Wechselchokes ausgeliefert. Die Chokes sind mündungsbündig und werden in das Laufinnengewinde eingeschraubt. Ein Choke-Schlüssel zur Arretierung liegt bei. Die verschiedenen Chokes erlauben Ihnen die Verwendung Ihrer Waffe in nahezu allen relevanten jagdlichen und sportlichen Situationen.

MÜNDUNGSBÜNDIGE CHOKES

Ihre ESCORT MAGNUM Selbstladeinflinte wird mit 5 mündungsbündigen Chokes und einer Laufverlängerung (10cm) geliefert. Die Laufverlängerung kann anstatt eines Chokes in den Lauf eingeschraubt werden. Der Choke wird dann in den Mündungsbereich der Laufverlängerung eingeschraubt.

Folgende Chokes werden geliefert und sind anhand Ihrer Strichkerbung an der Mündung zu identifizieren:

Choke	Strichkerbung (inches / centimeters)
Screw-in	28/71

ACHTUNG !

Verwenden Sie die Laufverlängerung wie auch die Waffe nie ohne einen Choke in die Mündung einzuschrauben (Gefahr von Laufsprengungen und Gewindebeschädigung).

F = Full	1/1	I
IM = Improved Modified	3/4	II
M = Modified	1/2	III
IC = Improved Cylinder	1/4	IIII
Cy = Skeet - Cylinder	Cyl.	III

Choke	Laufverengung in (mm)	Deckung
Cylinder-Skeet	0-0.12 mm	40% - 53%
Improved Cylinder	0.25 mm	57%
Modified	0.5 mm	67%
Improved Modified	0.75 mm	73%
Full	1.0 mm	75%

Die Tabelle zeigt bei entsprechender Verengung der Laufmündung die Deckung der Schrotgarbe auf 36,5 m Entfernung bei einem Zieldurchmesser von 76 mm mit Patronen im Kal 12/76 an.

Einbau und Ausbau der Chokes aus dem Lauf

Schrauben Sie einen Choke Ihrer Wahl im Uhrzeigersinn in den Lauf ein und arretieren Sie ihn zuletzt mit dem beigegeführten Chokeschlüssel um einen festen Sitz zu gewährleisten. Zur Entnahme lösen Sie zu nächst den Choke mit dem Choke-Schlüssel an und dann im weiteren von Hand.

ACHTUNG !

Nehmen Sie die Finger vom Abzug und sichern Sie vorher die Waffe.

ENTLADEVORGANG

- Richten Sie die Waffe in eine sichere Richtung und aktivieren Sie die mechanische Sicherung (2)
- Drücken Sie den Magzinsperrknopf und öffnen Sie den Verschuß. Entnehmen Sie die Patrone aus dem Patronenlager über das Auswurfenster. (13 + 14)
- Drücken Sie den Verschußhalteknopf und lassen Sie so den Verschuß nach vorne schnellen. Achtung nehmen Sie die Finger aus dem Auswurfenster und dem Weg des Verschußhebels - Verletzungsgefahr. (10)
- Deaktivieren Sie die Magazinsperre durch Drücken des Magazinsperrknopfes.
- Drücken Sie mit der Hand den Ladelöffel nach oben in Richtung Verschußblock. (24) Führen Sie in dieser Position den Verschußblock mittels Verschußhebel nach hinten bis zur Position wie in Bild (25) gezeigt. In dieser Position bleibt der Ladelöffel oben und gibt die Magazinöffnung frei. Ziehen Sie den Verschuß nun ganz nach hinten bis zum Anschlag und entnehmen Sie die Patronen aus dem Magazin. (26)
- Wiederholen Sie den Vorgang bis das Magazin vollständig entladen ist.
- Haben Sie das Magazin und das Patronenlager vollständig entleert, vergewissern Sie sich nochmals, daß beide leer sind.
- Lassen Sie den Verschuß nach vorne schnellen und entspannen Sie die Waffe durch Betätigung des

Abzugzüngels. Richten Sie die Waffe in eine sichere Richtung.

ZERLEGEN

ACHTUNG !

Bevor Sie die Waffe zerlegen, richten Sie sie in eine sichere Richtung und prüfen Sie, daß die Waffe nicht geladen ist. Sichern Sie die Waffe

Vorgehensweise beim Zerlegen:

- Bei entspanntem Zustand und geschlossenem Verschuß schrauben Sie die Vorderschafthalteschraube gegen den Uhrzeigersinn ab, entfernen sie das Verschußstück des Vorderschaftes. Ziehen Sie den Vorderschaft vom Magazinrohr nach vorne ab. (4A + 4B)
- Nehmen Sie den Lauf in die Hand und ziehen Sie ihn nach vorne aus der Verbindung mit dem Verschußgehäuse und dem Magazinrohr ab.
- Bringen Sie von Hand den Verschuß in die Position wie im Bild (28) gezeigt um den Verschußhebel abziehen zu können. Der Hebel wird über einen Mechanismus im Verschuß gehalten und kann so während des Schießens nicht aus dem Verschußblock fallen. (28)
- Streifen Sie den Gummi-O-Ring und den Gas-Piston vom Magazinrohr nach vorne ab. (29)
- Führen Sie den Verschuß und die Verschußführung nach vorne und nehmen Sie beides vorsichtig aus dem Verschußgehäuse. Achtung! Der Verschußblock kann dabei von der Verschußführung fallen. Richten Sie diese Einheit daher immer nach oben. (30)
- Zur Herausnahme der Abzuggruppe entfernen Sie die beiden Haltestifte wie im Bild (31) gezeigt. Ziehen Sie dann die Abzuggruppe aus dem Verschußgehäuse nach unten heraus. (32)
- Die Abzuggruppe läßt sich auch bei zusammengebauter Waffe entfernen.

ACHTUNG !

Sie sollten die Abzuggruppe nur zur Pflege und in Ausnahmefällen entfernen.

SCHAFTVERSTELLUNG

Die Senkung des Schaftes Ihrer ESCORT MAGNUM Selbstladeflinte kann durch Einlage von 1 oder 2 Scheiben zwischen Kolbenhals und hinterem Ende des Verschußgehäuses verändert werden. Hierzu finden Sie 2 Scheiben (1x 2 mm, 1x 2,5 mm stark) im Lieferumfang Ihrer Waffe. Lassen Sie diese nur von einem qualifizierten Büchsenmacher einbauen.

ACHTUNG !

Achten Sie darauf, daß vor Montagearbeiten die Waffe entladen und gesichert ist.

Montage und Demontage der Schaftsenkungsscheiben:

- Entfernen Sie die Schaftkappe. (33)
- Lösen Sie die Schaftverbindungsschraube. (34)
- Führen Sie eine oder beide Scheiben über die Schaftverbindungsstange fest an das Verschußgehäuse an und führen Sie den Hinterschaft über die Schaftverbindungsstange zum Verschußgehäuse hin. (35)
- Ziehen Sie die Schaftverbindungsschraube fest und achten Sie auf korrekten Sitz der Scheiben.
- Befestigen Sie die Schaftkappe wieder.
- Gehen Sie bei der Demontage in umgekehrter Reihenfolge vor.

REINIGUNG, PFELEGE, ÖLEN

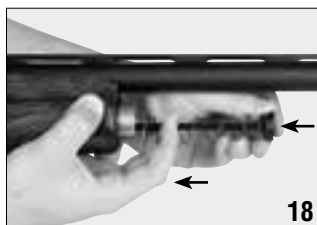
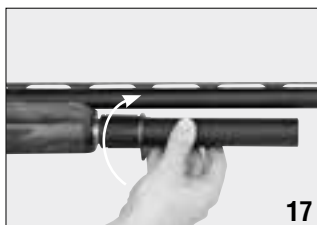
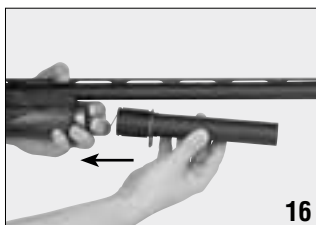
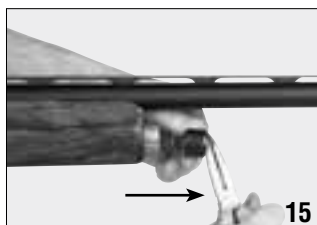
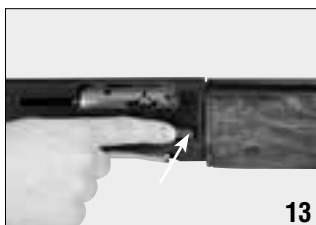
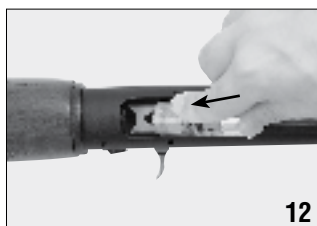
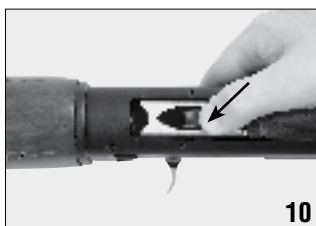
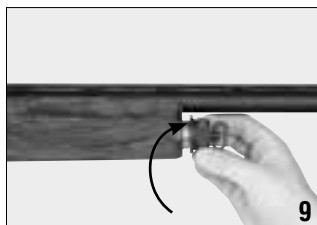
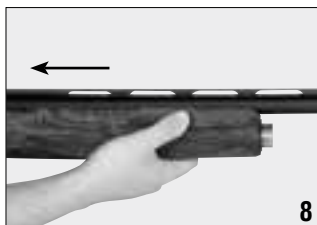
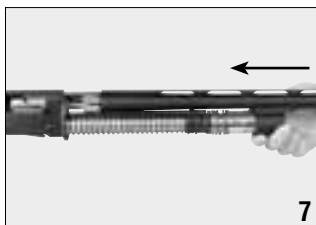
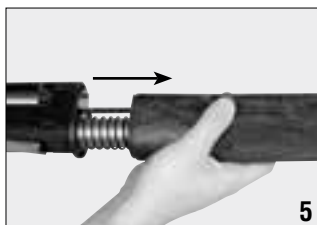
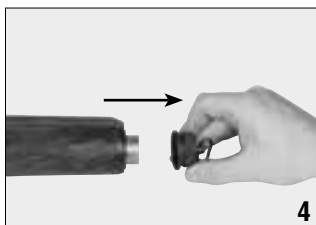
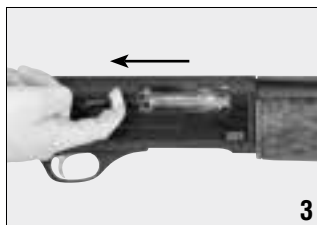
ACHTUNG !

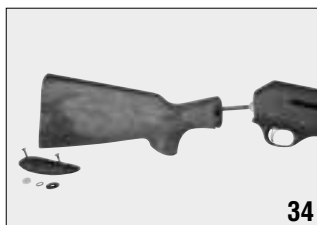
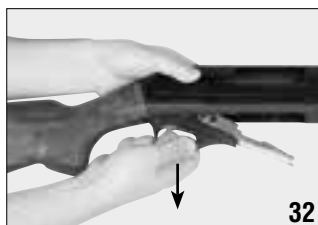
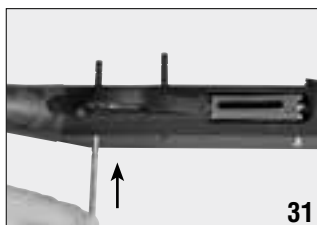
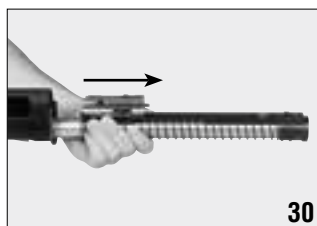
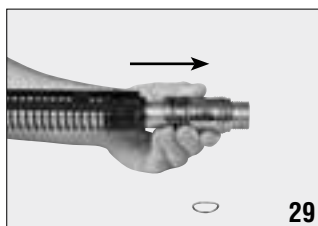
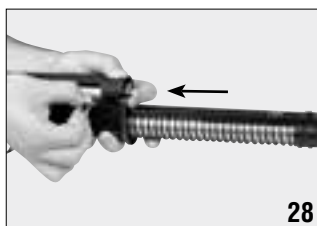
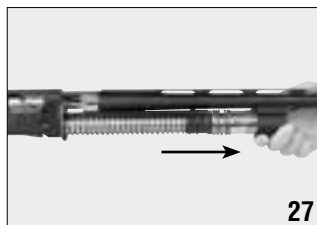
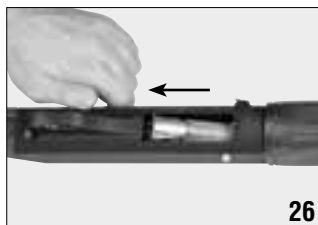
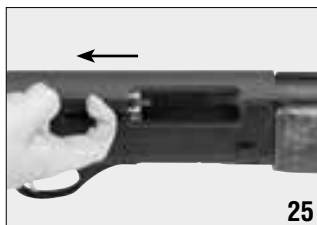
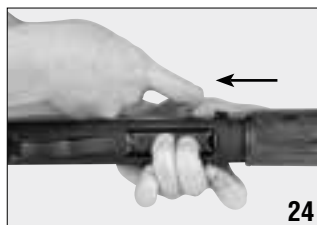
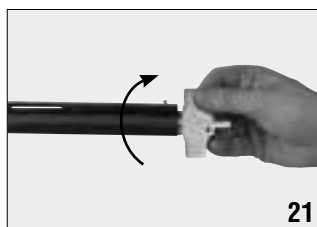
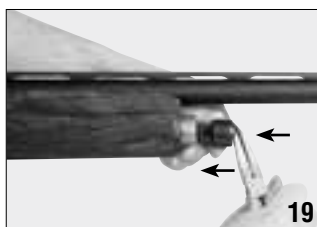
Bevor Sie mit der Pflege und Reinigung der Waffe beginnen, versichern Sie sich, daß die Waffe vollständig entladen und gesichert ist.

Es empfiehlt sich die Waffe nach dem Gebrauch regelmäßig zu reinigen und zu ölen, besonders aber nach dem Gebrauch bei feuchtem Wetter oder sonst korrosiver Atmosphäre.

Verwenden Sie dabei nur anerkannte Waffenpflegemittel und Öle

- Entfernen Sie Pulver- und Bleirückstände im Lauf mittels geeigneter Putzbürsten und Laufreiniger gründlich, ölen Sie den Lauf abschließend um Korrosion zu verhindern.
- Am Ende der Jagd- oder Sportsaison oder spätestens nach ca. 500 Schuß nehmen Sie den Verschluß und die Verschlußführung aus der Waffe, entfernen Sie den Schmutz und Öl- oder Festrückstände und fetten/ölen Sie diese gleitenden Teile neu leicht ein.
- Gleiches gilt für die Abzuggruppe
- Reinigen Sie das äußere Magazinrohr von Schmutz mittels Ölreinigungstüchern und einem weichen Lappen. Ölen Sie die Oberfläche wieder leicht ein.
- Vom Äußeren des Laufes und Verschlußgehäuses entfernen Sie Schmutz und Rückstände mit einer weichen Bürste oder Tuch und ölen diese leicht ein (Ölfilm).
- Alle äußeren Metallteile der Waffe sollten nach dem Gebrauch und zur Verwahrung mit einem leichten Korrosionsschutzfilm überzogen werden.
- Vermeiden Sie den Übermäßigen Gebrauch von Ölen, zu viel ist genauso falsch wie zu wenig! Kontrollieren Sie nach Gebrauch regelmäßig den freien Lauf des Gaspistons im Gaszylinder. Der Piston sollte nach jedem Gebrauch gereinigt und leicht eingeölt werden.
- Die beiden Auslaßöffnungen des Gaszylinders müssen stets frei und offen gehalten werden. Reinigen Sie den Gaszylinder von innen falls nötig.
- Prüfen Sie den Gummi-O-Ring auf Risse und Brüche. Ersetzen Sie ihn durch einen neuen wenn nötig (Lieferumfang).





MERCURY

www.frankonia.de | info@frankonia.de